

Z 450 D / Z 550 D/A

Zettwender / Schudder / Rotorvenderen



Betriebsanleitung

Bedieningshandleiding

Brugsanvisning

Gültig ab: / Geldig vanaf: / Gyldig fra:

P1178_06_RE01-DE-NL-DK.pdf

ab Maschinen Nr.: / Serienr: / Fabrikationsnr.:

-

Ausgabe: / Uitvoering / Udgave:

2007/01

1640300-DE-NL-DK

P 1178-BA

Notieren Sie die Fabrikationsnummer Ihrer Maschine auf der innenseite des Umschlages. / Noteer het serienummer van uw machine aan de binnenkant van de omslag. / Notér fabrikationsnummeret på Deres maskine på omslagets inderside.

Bei Ersatzteilbestellungen ist die Fabrikationsnummer Ihrer Maschine unbedingt anzugeben. Das erspart Ihnen Zeit, Geld und Ärger und erleichtert uns die Abfertigung.

Tragen Sie die Nummer Ihrer Maschine bitte hier ein:

Nr: _____

Geliefert am _____

Dann haben Sie bei Ersatzteilbestellungen die Nummer immer zur Hand. Die Fabrikationsnummer ist auf dem Fabrik-schild eingetragen, siehe Bild.

Always state the serial number and if possible the year of the machine when ordering spare parts whereby you save time and money and facilitates matters for us.

Please enter the number of your machine here:

Nr: _____

Delivered on the _____

Appropriate when ordering parts. The serial number is located as shown on the figure.

Bestiller De reservedele så opgiv venligst maskines fabrikationsnummer og eventuelt købsår. Det sparer Dem tid, penge og ærgelser og os unødigt besvær.

De kan notere nummeret på Deres maskine her:

Nr: _____

Levered den _____

Så har De det ved hånden, når De eventuelt skal bestille reservedele. Fabrikationsnummeret findes indhugget i rammen, som vist på figuren.

Lorsque vous commandez des pièces de rechange, indiquez toujours le numéro de série de votre machine et si possible son année de fabrication. Vous éviterez des pertes de temps et vous nous faciliterez le travail.

Prière de noter ici le numéro de série de votre machine:

Numéro: _____

Livrée le _____

Ceci vous sera utile lorsque vous commanderez des pièces. Le Numéro de série est placé dans le cadre indiqué sur la figure.

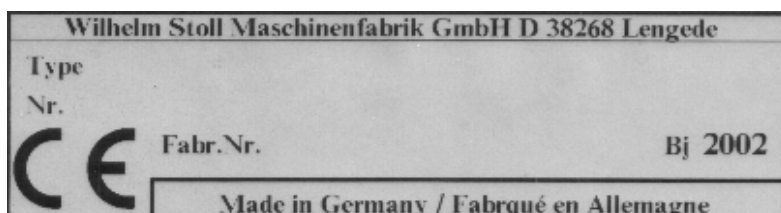
Gelieve bij een bestelling van onderdelen altijd het serienummer van de machine te vermelden. Dit voorkomt extra kosten, ergernis en tijdverlies en bespoedigt de aflevering.

Noteer hieronder het serienummer van uw machine:

Nr: _____

Leverdatum _____

Op deze wijze heeft u voor de bestelling van onderdelen het nummer steeds bij de hand. Het serienummer is in het typeplaatje op de machine gegraveerd.



Inhaltsverzeichnis		Inhoudsopgave		Indholdsfortegnelse	
Inhaltsverzeichnis	3	Inhoudsopgave	3	Indholdsfortegnelse	3
Sicherheitstechnische Hinweise	4	Veiligheidsvoorschriften	4	Sikkerhedsforanstaltninger	4
Bestimmungsgemäße Verwendung	5	Gebruik overeenkomstig bestemming	5	Tilsigtet anvendelse	5
Allgemeine Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften	7	Algemene voorschriften voor veiligheid en ongevalpreventie	7	Almene bestemmelser for sikkerhed og forebyggelse af ulykker	7
Angebaute Geräte	10	Aanbouwmachines	10	Efterhængte maskiner	10
Zapfwellenbetrieb	11	Aandrijving door middel van tussenas	11	PTO	11
Reifen	13	Banden	13	Dæk	13
Wartung	14	Onderhoud	14	Vedligeholdelse	14
Hinweise für den Gebrauch der Betriebsanleitung	15	Opmerking over het gebruik van de bedieningshandleiding	15	Anvendelse af brugsanvisning	15
Vorschriften für Straßenfahrt (Deutschland)	16		16		16
Beschreibung und Arbeitsweise	17	Beschrijving en werking	17	Beskrivelse og arbejdsmetoder	17
Technische Daten	18	Technische gegevens	18	Tekniske data	18
Lieferumfang	19	Wijze van levering af fabriek	19	Leveringsomfang	19
Montageanleitung	20	Montagevoorschrift	20	Montering	20
Montage der Zinkenträger	21	Montage van tandhouders	21	Montering af rivearme	21
Schutzbügel	22	Beschermbuigel	22	Beskyttelsesbøjle	22
Gelenkwelle	23	Tussenas	23	Kraftoverføringsaksel	23
Leuchenträger	24	Verlichtingshouders	24	Lygtebommen	24
Montage der Zinkenverlustsicherung	25	Montage tandverliesborging	25	Montering af fjedersikring	25
Loreiengetriebe	26	Vertragingsbakje	26	Reduktionsgear	26
Einstellen des Gelenkbockes	27	3-puntsbock	27	Indstilling af topramme	27
Einstellen der Stützräder	28	Steunwielen afstellen	28	Indstilling af støttehjul	28
1. Seiteneinstellung	28	1. Instelling voor perceelskanten	28	1. Sideindstilling	28
2. Streuwinkleinstellung	29	2. Schudhoek afstellen	29	2. Indstilling af spredevinkel	29
3. Sonstige Einstellungen	29	3. andere instelling	29	3. Øvrige indstillinger	29
Umstellung von Transport- in Arbeitsstellung	30	Machine van transport- in werkstand brengen	30	Omstilling fra transport- til arbejdsstilling	30
Umstellung von Arbeits- in Transportposition	30	Machine van werk- in transportstand brengen	30	Omstilling fra arbejds- til transportstilling	30
Praktischer Einsatz	32	Gebruik	32	Anvendelse i praksis	32
Arbeitseinstellung	32	Werkstand	32	Arbejdsstilling	32
Fahrgeschwindigkeit und Zapfwellendrehzahl	32	Rijnelheid en aftakstoerental	32	Kørselshastighed og PTO-omdrejningstal	32
Freiräumen von Feldrändern	33	Bewerken van perceelskanten	33	Kantrømning	33
Zetten/Streuen von Mähswaden	34	Schudden/spreiden van zwaden	34	Rivning/spredning af skår	34
Wenden	35	Keren	35	Vending	35
Streuen von Swaden und Loreien	36	Spreiden van swaden	36	Spredning af skår og natskår	36
Schmierplan	37	Smeerschema	37	Smøreplan	37
Wartung und Pflege	38	Onderhoud	38	Service og vedligeholdelse	38
Maschineneinstellungen	39	Afstellingen	39	Maskinindstillinger	39
Gesetzesvorschriften für Anbaugeräte	40		40		40
Beleuchtungsvorschriften für Arbeitsgeräte bei Fahrten auf öffentlichen Straßen und Wegen	44	EG-Verklaring	44	EU-Overensstemmelseserklæring	44
EG-Konformitätserklärung	45		45		45

Sicherheitstechnische Hinweise

Sehr geehrter Kunde,

Wenn Sie das Gerät überprüfen, prüfen Sie bitte, ob Transportschäden aufgetreten sind. Kontrollieren Sie auch, ob sämtliche Teile, die zum Lieferumfang gehören, angeliefert wurden.

Informieren Sie Ihren Händler, wenn etwas nicht stimmt!



Vor Inbetriebnahme die Betriebsanleitung und die Sicherheitshinweise lesen und beachten!

In dieser Betriebsanleitung haben wir alle Stellen, die Ihre Sicherheit betreffen, mit diesen Zeichen versehen. Geben Sie alle Sicherheitsanweisungen auch an andere Benutzer weiter.



(D)

Vor Inbetriebnahme die Betriebsanleitung und die Sicherheitsvorschriften lesen und beachten!

(F)

Avant la mise en marche, lire et bien respecter le mode d'emploi et les instructions de sécurité!

(NL)

Lees de gebruiksaanwijzing en de veiligheidsvoorschriften door, voordat de machine in gebruik wordt genomen en volg de aanwijzingen ervan op!

(GB)

Prior to operating the machine read and observe the operator's manual and all safety instructions!

99.45-15.2 0629560

Veiligheidsvoorschriften

Controleer bij aflevering of alle componenten die bij de machine horen meegeleverd zijn.

Stell uw dealer op de hoogte als er iets niet klopt.



Lees de gebruiksaanwijzing en de veiligheidsvoorschriften door, voordat de machine in gebruik wordt genomen en volg de aanwijzingen ervan op!

In deze gebruiksaanwijzing zijn alle plaatsen die op uw veiligheid betrekking hebben met dit teken gekenmerkt. Licht ook de gebruiker in over veiligheidsvoorschriften.



(D)

Vor Inbetriebnahme die Betriebsanleitung und die Sicherheitsvorschriften lesen und beachten!

(F)

Avant la mise en marche, lire et bien respecter le mode d'emploi et les instructions de sécurité!

(NL)

Lees de gebruiksaanwijzing en de veiligheidsvoorschriften door, voordat de machine in gebruik wordt genomen en volg de aanwijzingen ervan op!

(GB)

Prior to operating the machine read and observe the operator's manual and all safety instructions!

99.45-15.2 0629560

Sikkerhedsforanstaltninger

Kære kunde!

Når De kontrollerer Deres maskine, bør De samtidig være opmærksom på, om der er opstået transportskader. Kontroller også, om alle dele, der hører med til leverancen, er medleveret.

Kontakt Deres forhandler, hvis noget ikke er i orden!



Læs brugsanvisning og sikkerhedsbestemmelser igennem, inden riven tages i brug, og overhold bestemmelserne!

I denne brugsanvisning er alle de steder, der berører Deres sikkerhed, forsynet med disse tegn. Fortæl om sikkerhedsbestemmelserne til andre, der bruger maskinen.



Læs brugsanvisning og sikkerhedsbestemmelser igennem, inden riven tages i brug, og overhold bestemmelserne!

Bestimmungsgemäße Verwendung

Der STOLL Zettwender Z 450 D/Z 550 D ist ausschließlich für den üblichen Einsatz bei landwirtschaftlichen Arbeiten gebaut (bestimmungsgemäßer Gebrauch).

Er darf nur zum Zetten, Wenden, Freiräumen von Feldrändern, Schwad- und Loreienstreuen von Grünfütter (Luzerne, Klee, Gras etc.) Heu und Stroh verwendet werden. Er darf nur an Traktoren die mit Heckanbaueinrichtung ausgerüstet sind angebaut und durch die Traktorzapfwelle mittels Gelenkwelle angetrieben werden.

Jeder darüber hinausgehende Gebrauch gilt als nicht bestimmungsgemäß. Für hieraus resultierende Schäden haftet der Hersteller nicht; das Risiko hierfür trägt allein der Benutzer.

Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört auch die Einhaltung der vom Hersteller vorgeschriebenen Betriebs-, Wartungs- und Instandhaltungsbedingungen.

Die STOLL Zettwender dürfen nur von Personen genutzt, gewartet und instandgesetzt werden, die hiermit vertraut und über die Gefahren unterrichtet sind.

Die einschlägigen Unfallverhütungs-Vorschriften sowie die sonstigen allgemein anerkannten sicherheitstechnischen, arbeitsmedizinischen und straßenverkehrsrechtlichen Regeln sind einzuhalten (siehe in dieser Betriebsanleitung).

Gebruik overeenkomstig bestemming

De STOLL schudder Z 450 D/Z 550 D is uitsluitend geconstrueerd voor normaal gebruik in de landbouw.

Hij mag alleen worden gebruikt voor schudden, naar binnen schudden van perceelkanten en spreiden van zwaden groenvoer (luzerne, klaver, gras enz.), hooi en stro. De machine mag alleen worden gemonteerd op landbouwtrekkers die zijn uitgerust met 3-punts-hefinrichting achter en moet worden aangedreven door de trekkerftakas via een tussenas.

Leder gebruik dat van bovenstaande afwijkt geldt als "niet in overeenstemming met de bestemming". Voor hieruit voortvloeiende schade aanvaardt noch STOLL, noch de importeur of dealer aansprakelijkheid; het betreffende risico is uitsluitend voor rekening van de gebruiker.

Onder gebruik volgens de bestemming valt ook het nakomen van de door de fabrikant gestelde voorwaarden t.a.v. gebruik, onderhoud en reparatie.

Gebruik, onderhoud en reparatie van de schudder mogen alleen gebeuren door personen die hiertoe bevoegd zijn, na instructie en lezing van de bed. handleiding, en die bovendien over de gevaren die het gebruik met zich kan meebrengen geïnstrueerd zijn.

Verblijf van personen binnen gevaarlijke afstand van de zwadhark is verboden! Van toepassing zijnde voorschriften ter voorkoming van ongevallen, alsmede overige algemeen aanvaarde bepalingen op het gebied van veiligheid en wegverkeer moeten absoluut worden nagekomen.

Tilsigtet anvendelse

STOLL rotorvenderen Z 450 D/Z 550 D er udelukkende konstrueret til almindelig anvendelse i landbruget (tilsigtet anvendelse).

Den må kun anvendes til rivning, vending, kantrømning og spredning af skår og natskår af grønfoder (lucerne, kløver, græs etc.), hø og halm. Den må kun monteres på traktorer med bagophæng og tilsluttes traktorens PTO via en kraftoverføringsaksel.

Enhver anden anvendelse gælder som ikke tilsigtet. De herved opståede skader hæfter producenten ikke for; risikoen ligger udelukkende hos brugeren.

Til tilsigtet anvendelse hører også overholdelsen af de af producenten foreskrevne vedligeholdelses- og servicebetingelser.

STOLL rotorvendren må kun benyttes, vedligeholdes og repareres af personer, som er fortrolige med riven og kender risikoen herved.

De omhandlede sikkerhedsforskrifter og de alment anerkendte sikkerhedstekniske og arbejdsmedicinske bestemmelser samt de lovbestemte kørselsregler skal overholdes (se også i denne brugsanvisning).

Bestimmungsgemäße Verwendung

Eigenmächtige Veränderungen an der Maschine schließen eine Haftung des Herstellers für daraus resultierende Schäden aus.

Gebruik overeenkomstig bestemming

Eigenmachtige veranderingen aan de machine leiden ertoe dat aansprakelijkheid van fabrikant, importeur of dealer voor hieruit voortvloeiende schade uitgesloten wordt.

Tilsigtet anvendelse

Producentens erstatningsansvar falder bort, hvis der opstar skader efter egemægtige forandringer p^oa maskinen.

Anzugsdrehmoment für Schrauben: Nm (lb-ft) Couple de serrage pour vis Tightening torque for screws Aandraaimoment voor schroeven Startdrejemoment for skruer		
Schrauben / Screws Vis / Schroeven Skruer	Klasse / Class 8.8 Catégorie / Klas 8.8 Klasse 8.8	
M 8	26	(19)
M 10	53	(39)
M 12	91	(67)
M 12x1,25	100	(74)
M 14	145	(107)
M 14x1,5	158	(116)
M 16	223	(164)
M 16x1,5	239	(176)
M 18	317	(234)
M 20	450	(332)

Allgemeine Sicherheits- und Unfallverhütungs- Vorschriften

Grundregel:

Vor jeder Inbetriebnahme das Gerät und den Traktor auf Verkehrs- und Betriebssicherheit überprüfen!

1. Beachten Sie neben den Hinweisen in dieser Betriebsanleitung die allgemein gültigen Sicherheits- und Unfallverhütungs-Vorschriften!

2. Die angebrachten Warn- und Hinweisschilder geben wichtige Hinweise für den gefahrlosen Betrieb; die Beachtung dient Ihrer Sicherheit!

3. Bei Benutzung öffentlicher Verkehrswege die jeweiligen Bestimmungen beachten!

4. Vor Arbeitsbeginn sich mit allen Einrichtungen und Betätigungselementen sowie mit deren Funktion vertraut machen. Während des Arbeitseinsatzes ist es dazu zu spät!

5. Die Bekleidung des Benutzers soll eng anliegen. Locker getragene Kleidung vermeiden!

6. Zur Vermeidung von Brandgefahr Maschine sauber halten!

7. Vor dem Anfahren und vor Inbetriebnahme Nahbereich kontrollieren (Kinder)! Auf ausreichende Sicht achten! Bei Betrieb hat der Fahrer bei Hinzukommen einer weiteren Person darauf zu achten, daß entweder die Person fernbleibt, oder er das Gerät unverzüglich abschaltet!

8. Das Mitfahren während der Arbeit und der Transportfahrt auf dem Arbeitsgerät ist nicht gestattet!

Algemene voorschriften voor veiligheid en ongevalpreventie

Basisregel:

Kontroleer machine en trekker voor elk gebruik op veiligheid ten aanzien van werk en verkeer!

1. Neem naast de specifieke aanwijzingen van deze gebruiksaanwijzing ook de algemeen geldende voorschriften ten aanzien van veiligheid en ongevalpreventie in acht!

2. De op of aan de machine aangebrachte afbeeldingen/stickers geven belangrijke aanwijzingen voor een veilig gebruik, opvolgen van de aanwijzingen dient uw eigen veiligheid!

3. Neem de geldende voorschriften van het wegverkeersreglement in acht, als gebruik wordt gemaakt van de openbare weg!

4. Zorg ervoor met alle systemen en bedieningselementen en hun functies vertrouwd te zijn alvorens er mee te werken! Gedurende het werk is het daarvoor te laat!

5. Draag als gebruiker nauwsluitende kleding! Vermijd loszittende kleding(stukken)!

6. Vermijd brandgevaar, houd de machine schoon!

7. Kijk rond de machine (en de trekker) alvorens weg te rijden en alvorens de machine in werking te stellen! Let op kinderen! Zorg voor voldoende zicht! Tijdens het werk is de chauffeur verantwoordelijk voor derden. Hij moet ervoor zorgen dat zij niet in de buurt van de machine komen of hij moet de machine stil zetten.

8. Het is verboden zich bij werk en transport op de machine te bevinden!

Almene bestemmelser for sikkerhed og forebyggelse af ulykker

Grundregel:

Før hver ibrugtagning kontrolleres maskine og traktor for kørsels- og driftssikkerhed!

1. Foruden de i denne brugsanvisning nævnte anvisninger skal de alment gældende sikkerhedsmæssige og ulykkesforebyggende forskrifter overholdes!

2. De anbragte advarsels- og henvisningsskilte giver vigtige oplysninger om sikker drift; hensyn hertil tjener Deres sikkerhed!

3. Ved kørsel på offentlig vej skal gældende sikkerhedsbestemmelser overholdes!

4. Inden igangsætning af arbejdet bør De gøre Dem bekendt med alle indretninger, betjeningselementer og funktioner. Under arbejdet er dette for sent!

5. Brugerens påklædning skal være tætsiddende. Undgå løsthængende tøj!

6. Hold altid maskinen ren! Herved undgås brandfare.

7. Kontroller altid området omkring maskinen inden start og ibrugtagning (børn!); Sørg for at have tilstrækkeligt udsyn! Under arbejdet skal føreren, hvis en person nærmer sig, enten sørge for at personen bliver på afstand eller slukke redskabet.

8. Under arbejde og transport er det ikke tilladt at medtage andre personer!

Allgemeine Sicherheits- und Unfallverhütungs- Vorschriften

9. Gerät vorschriftsmäßig ankuppeln und nur an den vorgeschriebenen Vorrichtungen befestigen und sichern!

10. Beim An- und Abbauen die Stützeinrichtungen in die jeweilige Stellung bringen!(Standicherheit!)

11. Beim An- und Abkuppeln von Geräten an oder vom Traktor ist besondere Vorsicht nötig!

12. Zulässige Achslasten und Gesamtgewicht beachten!

13. Zulässige Transportabmessungen beachten!

14. Transportausrüstung - wie z.B. Beleuchtung, Warneinrichtungen und evtl. Schutzeinrichtungen überprüfen und anbauen!

15. Betätigungseinrichtungen (Seile, Ketten, Gestänge usw.) fernbetätigter Einrichtungen müssen so verlegt sein, daß sie in allen Transport- und Arbeitsstellungen nicht unbeabsichtigte Bewegungen auslösen!

16. Gerät für Straßenfahrt in vorgeschriebenen Zustand bringen und nach Vorschrift des Herstellers verriegeln!

17. Während der Fahrt den Fahrerstand niemals verlassen!

18. Die gefahrene Geschwindigkeit muß immer den Umgebungsverhältnissen angepaßt werden! Bei Berg- und Talfahrt und Querfahrten zum Hang plötzliches Kurvenfahren vermeiden! Höchstgeschwindigkeit bei Straßenfahrt 25 Km/h.

Algemene voorschriften voor veiligheid en ongevalpreventie

9. Koppel machines aan volgens voorschrift en bevestig iets uitsluitend aan de daartoe voorbestemde voorzieningen, draag zorg voor een goede borging!

10. Breng voor (de)montage de steunvoorzieningen in de beveiligende stand!

11. Neem bijzondere voorzichtigheid in acht bij het aan- en afkoppelen van de machine aan resp. van de trekker!

12. Neem de maximaal toelaatbare asbelasting en het maximaal toelaatbare totaalgewicht in acht!

13. Neem de maximaal toelaatbare transportafmetingen in acht!

14. Transporttoebehoren, b.v. verlichting, waarschuwingsborden, e.d. en eventuele beschermingsdelen controleren en monteren!

15. Plaats delen voor het overbrengen van bewegingen van afstandsbediening (b.v. koorden, kabels, kettingen, stangen, enz.) zo, dat ze in geen enkele werk- of transportstand onbedoelde bewegingen kunnen veroorzaken!

16. Breng de machine voor het transport over de weg in de daarvoor bestemde stand en vergrendel deze volgens het voorschrift van de fabrikant!

17. De bestuurdersplaats moet gedurende het rijden steeds bezet zijn!

18. Pas de rijsnelheid steeds aan de omstandigheden van omgeving en terrein aan! Maak bij bergop- en bergafrijden alsmede bij rijden dwars op een heiling geen plotselinge bochten! Maximum snelheid bij transport op de weg: 25 Km/uur.

Almene bestemmelser for sikkerhed og forebyggelse af ulykker

9. Maskinen tilkobles forskriftsmæssigt og sikres/fastgøres udelukkende til de foreskrevne anordninger!

10. Ved til- og frakobling sættes støtteanordningerne i de foreskrevne positioner! (Standisikkerhed!)

11. Ved tilkobling af maskiner til traktoren og ved frakobling fra traktoren skal der udvises særlig stor forsigtighed!

12. Grænserne for tilladt aksellast og samlet vægt skal overholdes!

13. Tilladte transportmål skal overholdes!

14. Transportudstyr som f.eks. belysning og advarselsudstyr samt evt. beskyttelsesudstyr kontrolleres og monteres!

15. Betjeningsdele (snoretræk, kæder, stænger etc.) til fjernbetjeningsudstyr skal være anbragt således, at de i transport- og arbejdsstilling ikke udløser utilsigtede bevægelser!

16. Maskinen klargøres til transport på vej og låses i.h.t. producentens forskrifter!

17. Førerplatformen må aldrig forlades under kørsel!

18. Kørselshastigheden skal altid tilpasses terrænforholdene! Ved kørsel op og ned ad samt på tværs af skråninger bør pludselig kurvekørsel undgås! Max. tilladte hastighed ved kørsel på offentlig vej 25 km/h.

Allgemeine Sicherheits- und Unfallverhütungs- Vorschriften

19. Fahrverhalten, Lenk- und Bremsfähigkeit werden durch angebaute oder angehängte Geräte und Ballastgewichte beeinflusst! Daher auf ausreichende Lenk- und Bremsfähigkeit achten!

20. Bei Kurvenfahrt die weite Ausladung und/oder die Schwungmasse des Gerätes berücksichtigen!

21. Gerät nur in Betrieb nehmen, wenn alle Schutzvorrichtungen angebracht und in Schutzstellung sind!

22. Der Aufenthalt im Arbeitsbereich und Gefahrenbereich ist verboten!

23. Nicht im Dreh- und Schwenkbereich des Gerätes aufhalten!

24. An fremdkraftbetätigten Teilen (z.B. hydraulisch) befinden sich Quetsch- und Scherstellen!

25. Vor dem Verlassen des Traktors Gerät sichern! Anbaugeräte ganz absenken! Motor abstellen und Zündschlüssel abziehen!

26. Zwischen Traktor und Gerät darf sich niemand aufhalten, ohne daß das Fahrzeug gegen Wegrollen durch die Feststellbremse und/oder durch Unterlegkeile gesichert ist!

Algemene voorschriften voor veiligheid en ongevalpreventie

19. Gedragen en getrokken machines, maar ook frontgewicht beïnvloeden rijgedrag, bestuurbaarheid en remwerking! Zorg daarom voor voldoende sturen remwerking!

20. Houd bij het nemen van bochten rekening met de grotere breedte (draaicirkel) en/of grote massa van de machine!

21. Werk alleen met machines indien de bescherming compleet en intact is en in de functionele stand staat!

22. Er mag zich niemand binnen werk- en gevarenbereik van de machine ophouden!

23. Blijf niet binnen de draai- of zwaai-cirkel van de machine!

24. Delen die via bekrachtigingssystemen (b.v. hydraulica) worden bediend hebben posities met beklemmings- en kipgevaar!

25. Beveilig de machine alvorens de trekker te verlaten! Laat aanbouwmachines helemaal op de grond zakken. Zet de motor af en verwijder de kontaktsleutel!

26. Er mag zich niemand tussen machine en trekker ophouden tenzij het voertuig door middel van handrem en/of wielkeggen tegen wegrollen is beveiligd.

Almene bestemmelser for sikkerhed og forebyggelse af ulykker

19. Kørsel samt styre- og bremseevne påvirkes af påmonterede eller efterhængte redskaber og ballastvægte! Vær derfor opmærksom på, at styre- og bremseevne er tilstrækkelig!

20. Ved kurvekørsel skal der tages hensyn til redskabets overhæng og/eller svingmasse!

21. Redskabet må kun tages i brug, hvis alle beskyttelsesanordninger er påmonteret og anbragt sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

22. Ophold i arbejdsområdet og i farezonen er forbudt!

23. Ophold i maskinens dreje- og svingområde er ikke tilladt!

24. Ved fremmedstyrede (f.eks. hydraulisk styrede) enheder kan der være steder, hvor man kan blive klemt eller skåret!

25. Inden traktoren forlades, sikres redskabet! Påbyggede redskaber sænkes! Motoren standses, og tændingsnøglen tages ud!

26. Man må aldrig opholde sig mellem traktor og redskab, uden at køretøjet med trukket håndbremse og/eller stopklodser er sikret mod at rulle væk.

Angebaute Geräte

1. Vor dem An- und Abbau von Geräten an die Dreipunktaufhängung Bedienungseinrichtung in die Stellung bringen, bei der unbeabsichtigtes Heben oder Senken ausgeschlossen ist!
2. Beim Dreipunktanbau müssen die Anbaukategorien von Traktor und Gerät unbedingt übereinstimmen oder abgestimmt werden!
3. Im Bereich des Dreipunktgestänges besteht Verletzungsgefahr durch Quetsch- und Scherstellen!
4. Bei Betätigung der Außenbedienung für den Dreipunktanbau nicht zwischen Traktor und Gerät treten!
5. In der Transportstellung des Gerätes immer auf ausreichende seitliche Arretierung des Traktor-Dreipunktgestänges achten!
6. Bei Straßenfahrt mit ausgehobenem Gerät muß der Bedienungshebel gegen Senken verriegelt sein!

Aanbouwmachines

1. Stel de bediening van de hefinrichting, vóór het aankoppelen van een machine in de driepuntsbevestiging, zo in dat onbedoeld heffen of neerlaten niet mogelijk is.
2. Bij driepuntsbevestiging moet de bevestigingscategorie van machine en trekker beslist in overeenstemming zijn dan wel worden aangepast.
3. Bij aanspanning in de 3-punts hefinrichting bestaat gevaar voor ongevallen door beklemmen en kippen!
4. De bediening van de driepuntshefinrichting buiten de trekkercabine moet gebeuren zonder tussen trekker en machine te komen.
5. Zorg steeds voor voldoende zijdelingse stabilisatie van een machine en transportstand.
6. Als er met geheven machine op de weg wordt gereden moet de bebedieningshebel van de hefinrichting tegen zakken zijn beveiligd.

Påmonterde maskiner

1. Før påbygning og demontering af maskiner ved trepunktsophæng skal betjeningsudstyret bringes i en sådan stilling, at utilsigtet hævnning og sænkning er udelukket!
2. Ved trepunktsophæng skal påmonteringskategorierne for traktor og maskine ubetinget stemme overens eller bringes til at stemme overens.
3. I området ved trepunktophængen er der risiko for at få læsioner, idet der er steder, hvor man kan blive klemt eller skåret!
4. Træd ikke ind mellem traktor og maskine ved betjening af de udvendige betjeningsdele for trepunktsophængen.
5. Når maskinen er i transportstilling, skal man altid være opmærksom på, at der er tilstrækkelig sideværts arretering af traktorens trepunktsophæng.
6. Ved kørsel på vej med hævet maskine skal betjeningshåndtaget være låst, så maskinen ikke kan sænkes.

Zapfwellenbetrieb

1. Es dürfen nur die vom Hersteller vorgeschriebenen Gelenkwellen verwendet werden!
2. Schutzrohr und Schutztrichter der Gelenkwelle sowie Zapfwellenschutz müssen angebracht sein und sich in einem ordnungsgemäßen Zustand befinden!
3. Bei Gelenkwellen auf die vorgeschriebenen Rohrüberdeckungen in Transport- und Arbeitsstellungen achten!
4. An- und Abbau der Gelenkwellen nur bei ausgeschalteter Zapfwelle, abgestelltem Motor und abgezogenem Zündschlüssel!
5. Bei Verwendung von Gelenkwellen mit Überlast- oder Freilaufkupplungen, die nicht durch die Schutzeinrichtung am Traktor abgedeckt werden, sind Überlast- bzw. Freilaufkupplungen geräteseitig anzubringen!
6. Immer auf richtige Montage und Sicherung der Gelenkwelle achten!
7. Gelenkwellenschutz durch Einhängen der Kette gegen Mitlaufen sichern!
8. Vor Einschalten der Zapfwelle sicherstellen, daß die gewählte Drehzahl und Drehrichtung der Zapfwelle des Traktors mit der zulässigen Drehzahl und Drehrichtung des Gerätes übereinstimmen!
9. Vor Einschalten der Zapfwelle darauf achten, daß sich niemand im Gefahrenbereich des Gerätes befindet!
10. Zapfwelle nie bei abgestelltem Motor einschalten!

Aandrijving door middel van tussenas

(Alleen voor machines die d.m.v. een tussenas worden aangedreven)

1. Gebruik alleen de door de fabrikant voorgeschreven tussenas!
2. Beschermbuizen en -kappen aan de tussenas alsmede de aftakasbeschermkap moeten gemonteerd en in goede staat zijn!
3. Zorg voor de voorgeschreven overlapping van kopplingsas-helften en -beschermbuizen, zowel in transport als in werkstand!
4. Aan- en afkoppelen van de tussenas mag uitsluitend indien de aftakas uitgeschakeld, de motor afgezet en de kontaktsleutel verwijderd is.
5. Monteer tussensassen met niet door de aftakasbeschermkap afgeschermdde slipkoppeling of vrijloop zo, dat koppeling resp. vrijloop aan de machinezijde komt!
6. Zorg steeds voor een juiste montage en beveiliging van de tussenas.
7. Borg de bescherming van de tussenas tegen meedraaien door de ketting(en) aan een vast punt te bevestigen.
8. Zorg ervoor dat gekozen draairichting en toerental van de aftakas in overeenstemming zijn met draairichting en toerental die voor de aan te drijven machine zijn vereist, voordat de aftakas wordt ingeschakeld!
9. Let op, dat niemand in het gevarenbereik van de machine is als de aftakas wordt ingeschakeld!
10. Schakel de aftakas nooit in als de motor stilstaat!

PTO

1. Der må kun anvendes de af producenten foreskrevne kraftoverføringsaksler!
2. Kraftoverføringens beskyttelsesrør og –tragt samt PTO-afskærmningen skal være påmonteret og i orden!
3. Kraftoverføringsakslens røroverlapning skal være korrekt i transport- og arbejdsstilling!
4. På- og afmontering af kraftoverføringsaksel må kun ske, hvis PTO og motor er standset og tændingsnøglen taget ud!
5. Ved anvendelse af kraftoverføringsakslers med overlast- eller friløbskoblinger, som ikke afdækkes af traktorens beskyttelsesanordninger, skal overlast-/friløbskoblingerne anbringes på maskinsiden!
6. Kontroller altid, at kraftoverføringsakslens er korrekt monteret og sikret!
7. Kraftoverføringsakslens afskærmning sikres mod medløb med kæden!
8. Inden start af PTO kontrolleres, at omdrejningstal og omdrejningsretning på traktorens PTO stemmer overens med maskinens.
9. Før start af PTO kontrolleres, at ingen opholder sig i maskinens farezone!
10. PTO må aldrig tilkobles, hvis motoren er standset!

Zapfwellenbetrieb

11. Bei Arbeiten mit der Zapfwelle darf sich niemand im Bereich der drehenden Zapf- oder Gelenkwelle aufhalten!

12. Zapfwelle immer abschalten, wenn zu große Abwinklungen auftreten oder sie nicht benötigt wird!

13. Achtung, nach dem Abschalten der Zapfwelle Gefahr durch nachlaufende Schwungmasse! Während dieser Zeit nicht zu nahe an das Gerät herantreten! Erst wenn es ganz stillsteht, darf daran gearbeitet werden!

14. Beseitigen von Blockierungen, Reinigen, Schmieren oder Einstellen des zapfwellengetriebenen Gerätes oder der Gelenkwelle nur bei abgeschalteter Zapfwelle, abgestelltem Motor und abgezogenem Zündschlüssel!

15. Abgekoppelte Gelenkwelle auf der vorgesehenen Halterung ablegen!

16. Nach Abbau der Gelenkwellen Schutzhülle auf Zapfwellenstummel aufstecken!

17. Bei Schäden, diese sofort beseitigen, bevor mit dem Gerät gearbeitet wird!

Aandrijving door middel van tussenas

(Alleen voor machines die d.m.v. een tussenas worden aangedreven)

11. Als er met de aftakas wordt gewerkt, mag zich niemand binnen bereik van de draaiende aftakas of tussenas bevinden!

12. Schakel de aftakas altijd uit als de hoek van de tussenas te groot wordt of als hij niet nodig is.

13. Let op; na uitschakelen van de aftakas bestaat er gevaar door nalopen van de machine door de massa! Kom gedurende die nalooptijd niet te dicht bij de machine! Pas als alles stilstaat mag eraan worden gewerkt!

14. Machines, die door middel van een tussenas worden aangedreven, alsmede de tussenas zelf, uitsluitend blokkering afstellen, reinigen, smeren of afstellen nadat de aftakas is uitgeschakeld, de motor is afgezet en de kontaktsleutel is verwijderd!

15. Leg een afgekoppelde tussenas in de daarvoor aanwezige houder op de machine!

16. Schuif de beschermbus op de aftakas zodra de tussenas is afgekoppeld!

17. Repareer beschadigingen onmiddellijk, voordat er weer met de machine wordt gewerkt!

PTO

11. Under arbejde med PTO må ingen opholde sig i nærheden af den roterende PTO-/KO-aksel.

12. PTO bør altid standses, hvis vinklen bliver for stor eller PTO ikke benyttes!

13. Forsigtig – Ved standsning af PTO er der risiko for efterløb! Træd derfor ikke for tæt hen til maskinen! Først når der er komplet stilstand, kan der arbejdes videre!

14. Rensning, smøring eller indstilling af en PTO-tilkoblet maskine eller kraftoverføringsaksel må kun foretages, hvis PTO er koblet fra, motoren standset og tændingsnøglen taget ud!

15. Den frakoblede kraftoverføringsaksel anbringes i holderen!

16. Efter afmontering af PTO-akslen anbringes beskyttelseshætten over traktorens kraftudtag!

17. Ved beskadigelse skal fejlen rettes omgående – inden maskinen igen tages i brug!

Reifen

1. Bei Arbeiten an den Reifen ist darauf zu achten, daß das Gerät sicher abgestellt ist und gegen Wegrollen gesichert wurde (Unterlegkeile)!
2. Das Montieren von Reifen und Rädern setzt ausreichende Kenntnisse und vorschriftsmäßiges Montagewerkzeug voraus!
3. Reparaturarbeiten an Reifen und Rädern dürfen nur von Fachkräften und mit dafür geeignetem Werkzeug durchgeführt werden!
4. Luftdruck regelmäßig kontrollieren! Vorgeschriebenen Luftdruck beachten!

Banden

1. Zorg ervoor dat de machine veilig staat opgesteld en tegen wegrollen is beveiligd (wielkeggen) als er aan de wielen wordt gewerkt!
2. Voor monteren van banden en wielen is voldoende vakkennis en het voorgeschreven gereedschap vereist!
3. Banden en wielen mogen uitsluitend door gespecialiseerde vaklui en met het daarvoor geschikte gereedschap worden gerepareerd!
4. Controleer de bandenspanning regelmatig! Handhaaf de voorgeschreven bandenspanning!

Dæk

1. Ved arbejde med dækkene skal det sikres, at maskinen står fast og ikke kan rulle (sikring med stopklodser)!
2. Montering af dæk og hjul forudsætter tilstrækkelig viden og korrekt montageværktøj!
3. Reparation af dæk og hjul må kun foretages af fagfolk og med dertil beregnet værktøj!
4. Kontroller dæktrykket regelmæssigt! Overhold foreskrevet dæktryk!

Wartung

1. Instandsetzung-Wartungs- und Reinigungsarbeiten sowie die Beseitigung von Funktionsstörungen grundsätzlich nur bei abgeschaltetem Antrieb und stillstehendem Motor vornehmen! - Zündschlüssel abziehen!
2. Muttern und Schrauben nach den ersten 5 Betriebsstunden, danach mindestens jährlich regelmäßig auf festen Sitz prüfen und ggf. nachziehen!
3. Bei Wartungsarbeiten am angehobenen Gerät/Aggregat stets Sicherung durch geeignete Abstützelemente vornehmen!
4. Beim Auswechseln von Arbeitswerkzeugen geeignetes Werkzeug und Handschuhe benutzen!
5. Öle, Fette und Filter ordnungsgemäß entsorgen!
6. Vor Arbeiten an der elektrischen Anlage stets Stromzufuhr trennen!
7. Unterliegen Schutzeinrichtungen einem Verschleiß, sind sie regelmäßig auszutauschen!
8. Ersatzteile müssen mindestens den vom Gerätehersteller festgelegten technischen Anforderungen entsprechen! Dies ist z.B. durch Originalersatzteile gegeben!
9. Bei Ausführung von elektrischen Schweißarbeiten am Traktor und angebauten Geräten, Kabel am Generator und der Batterie abklemmen!

Aufkleber



(D)

Instandsetzungs-, Wartungs- und Reinigungsarbeiten sowie die Beseitigung von Funktionsstörungen grundsätzlich nur bei abgeschaltetem Antrieb und stillstehendem Motor vornehmen! Zündschlüssel abziehen!

(F)

Ne procéder aux travaux de maintenance, d'entretien et de nettoyage ainsi qu'à la suppression des pannes que prise de force débrayée, moteur arrêté et clef de contact enlevée!

(NL)

Reparaties, onderhouds- en reinigingswerkzaamheden alsmede verhelpen van storingen pas uitvoeren, nadat de aandrijving is uitgeschakeld, de motor is afgezet en de contact-sleutel is verwijderd!

(GB)

Repair, maintenance and cleaning operations as well as remedy of function faults should principally be conducted with a stopped drive and engine. Remove ignition key!

98-45-15.3 0629570

Onderhoud

1. Reparaties, onderhouds- en reinigingswerkzaamheden alsmede verhelpen van storingen pas uitvoeren, nadat de aandrijving is uitgeschakeld, de motor is afgezet en de contact-sleutel is verwijderd!
2. Controleer na 5 bedrijfsuren, daarnaar minstens jaarlijks regelmatig of alle bouten en moeren nog vastzitten; indien nodig weer vastdraaien!
3. Zorg bij onderhoudswerkzaamheden aan een geheven machine steeds voor geschikte ondersteuning!
4. Gebruik bij het verwisselen van onderdelen het juiste gereedschap en draag handschoenen!
5. Zorg ervoor dat vervangen oliën, vetten en filters steeds volgens voorschrift worden afgevoerd.
6. Werk nooit aan een elektrische installatie tenzij de stroomtoevoer onderbroken is!
7. Als veiligheidsvoorzieningen aan slijtage onderhevig zijn, controleer ze dan regelmatig en zorg voor tijdige vervanging.
8. Vervangende onderdelen moeten op zijn minst aan de technische eisen van de fabrikant voldoen! Dit is het geval bij originele onderdelen!
9. Voordat aan de trekker en/of daarmee verbonden machines of delen elektrisch wordt gelast, moeten de kabels van dynamo en accu worden verwijderd!

Etiket

Vedligeholdelse

1. Vedligeholdelse, service og rengøring samt afhjælpning af funktionsforstyrrelser må kun ske, når PTO og motor er standset. – Tændingsnøglen trækkes ud!
2. Skruer og møtrikker kontrolleres efter de første 5 driftstimer, og herefter kontrolleres de mindst én gang årligt og efterspændes om nødvendigt!
3. Service på en maskine i løftet stilling foretages altid ved at understøtte den med egnede støtteelementer!
4. Ved udskiftning af arbejdsværktøj benyttes egnet værktøj og handsker!
5. Olie, fedt og filter bortskaffes efter forskrifterne!
6. Afbryd for strømmen inden arbejde på det elektriske anlæg!
7. Ved slitage på beskyttelsesanordninger skal disse udskiftes regelmæssigt.
8. Reservedele skal mindst svare til de af producenten fastlagte tekniske krav! Originale reservedele opfylder disse krav!
9. Ved elektrisk svejsearbejde på traktor og påmonteret maskine afmonteres kabel for generator og batteri.

Transfer

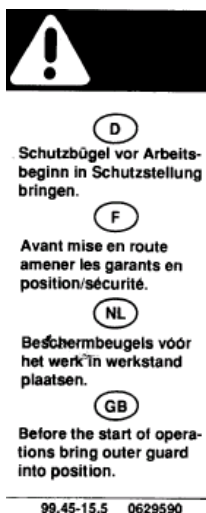
Vedligeholdelse, service og rengøring samt afhjælpning af funktionsforstyrrelser må kun ske, når PTO og motor er standset. – Tændingsnøglen trækkes ud!

Hinweise für den Gebrauch der Betriebsanleitung

Die Bezeichnungen links, rechts, vorn, hinten gelten in **Fahrtrichtung der Maschine**. Einzelbezeichnungen wie Loch H bedeuten: Loch ist im Bild mit H gekennzeichnet.

Zum Unfallschutz sind die Zettwender serienmäßig mit Schutzvorrichtungen an allen beweglichen Teilen versehen. In dieser Betriebsanleitung sind zur Kenntlichmachung einzelner Teile, oder Montagevorgänge, auf den Abbildungen verschiedene Schutzvorrichtungen abgenommen worden. **Niemals** darf die Maschine ohne die werkseitig angebrachten Schutzvorrichtungen eingesetzt werden.

Aufkleber

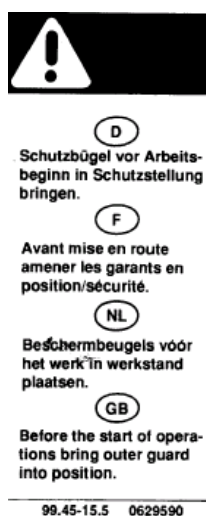


Opmerkingen over het gebruik van de bedieningshandleiding

De aanduidingen links, rechts voor en achter gelden in rijrichting van de zwadhark. Losse aanduidingen (zoals gat H) betekenen: het gat is op afb. gekenmerkt met een H.

Om ongelukken te voorkomen, is de standaard voorzien van afschermingen voor alle bewegende delen. In deze bedieningshandleiding zijn voor het zichtbaar maken van diverse onderdelen, of voor montagewerkzaamheden, op de afbeeldingen diverse beschermkappen niet aangebracht. De machine mag echter nooit worden gebruikt zonder de door de fabriek gemonteerde afschermingen.

Etiket

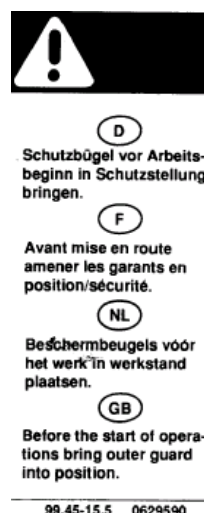


Anvendelse af brugsanvisning

Betegnelserne venstre, højre, foran, bagved gælder i maskinens kørselsretning. Betegnelser som „hul H“ betyder, at hullet på billedet er kendetegnet med H.

For at forebygge uheld er rotorvenderen som standard udstyret med beskyttelsesanordninger ved alle bevægelige dele. For at vise enkelte dele eller et monteringsforløb er der på illustrationerne i denne brugsanvisning fjernet forskellige beskyttelsesanordninger. En maskine må aldrig tages i brug, uden at de af fabrikken anbragte beskyttelsesanordninger er monteret!

Transfer



Beskyttelsesbøjlen klappes ned før arbejdet påbegyndes.

Vorschriften für Straßenfahrten (Nur für Deutschland)

Der Zettwender Z 450 D/Z 550 D ist ein Anbaugerät. Beachten Sie deshalb die Vorschriften die im "Merkblatt für Anbaugeräte" zusammengestellt sind (s. Seite 40-43).



Die Fahrgeschwindigkeit ist den jeweiligen Straßen- und Verkehrsverhältnissen anzupassen, wobei der Geräteeinfluß in Bezug auf die Achslastverteilung z.B. bei Bremsvorgängen zu berücksichtigen ist.



Die hydr. Betätigung zum Heben und Senken des Zettlers und zum Ein- und Ausklappen der äußeren Kreisel muß lt- STVZO bei Straßenfahrten mechanisch verriegelt sein.

Beschreibung und Arbeitsweise

Der STOLL Zettwender ist eine Heuwerbungsmaschine zum Zetten, Wenden, Freiräumen von Feldrändern, Schwaden und Loreienstreuen.

Mit Zusatzausrüstung "Loreiengetriebe" können auch Schwade bzw. Loreien gezogen werden. Der Zetter ist mit 6, paarweise, gegenläufig arbeitenden Kreisel ausgerüstet.

Für den Straßentransport besonders auf engen Wegen, ist die Maschine mit einer, vom Schlepperfahrer bedienbaren, hydraulischen Einrichtung ausgerüstet, mit welcher die äußeren Kreisel hochgestellt werden.

An jedem der 6 Zinkenträger eines Kreisels sind Doppelfederzinken angeschraubt, die das Futter sauber aufnehmen und gleichmäßig, fächerartig hinter der Maschine ausstreuen.

Durch die höhenbewegliche Anordnung der äußeren Kreisel wird, auch bei kurzweiligem Gelände, eine optimale Bodenanpassung erreicht und eine gleichbleibende Arbeitsqualität gewährleistet. Jeder Kiesel ist durch ein Laufrad abgestützt, das kurze Stöße von Bodenunebenheiten abfängt.

Ruhiger Lauf der Maschine ermöglicht hohe Fahrgeschwindigkeiten, die in Verbindung mit großer Arbeitsbreite sehr große Flächenleistungen erbringen.

Beschrijving en werking

De STOLL schudder is geschikt voor schudden, keren, bewerken van perceelskanten, spreiden van zwaden en nachtwaden.

In combinatie met een extra leverbaar vertragingsbakje kunnen ook zwaden en nachtwaden worden gemaakt. Type Zetter heeft 6 elementen die twee aan twee tegengesteld draaien.

Voor transport is de schudder uitgerust met een vanaf de trekker te bedienen hydraulische inrichting waarmee de buitenste elementen loodrecht omhooggeklapt kunnen worden.

Elk van de 6 tandhouders van een element bevat een aangeschroefde dubbele veertand die het materiaal harkschoon opneemt en gelijkmatig waaivorming naar achteren verspreidt.

Doordat de bevestiging van de buitenste elementen scharnierend is wordt een optimale aanpassing aan de bodemoneffenheden bereikt en is een gelijkmatige bewerking verzekerd. Elk element heeft hiertoe een steunwiel.

Door de rustige loop van de machine kunt u met hoge rijsnelheid werken. In combinatie met de grote werkbreedte onstaat hierdoor een zeer hoge capaciteit.

Beskrivelse og arbejdsmetoder

STOLL rotorvenderen er en hø- og bjergningsmaskine til rivning, vending og kantrømning samt spredning af skår og natskår.

Med ekstraudstyr „reduktionsgear“ er det også muligt at aflægge skår og natskår. Venderen er udstyret med 6 parvist arbejdende modkørende rotor.

For kørsel på offentlig vej, især smalle veje, er maskinen udstyret med en hydraulisk anordning, som betjenes fra traktorkabinen og placerer de yderste rotor i lodret stilling.

På hver af de 6 rivearme for hver rotor er der påskruet dobbelte rivefjedre, som optager materialet regelmæssigt og spreder det igen vifteagtigt bag maskinen.

En højdebevægelig anordning ved de yderste rotor sikrer en optimal jordfølgning og en ensartet arbejds kvalitet, også i let kuperet terræn. Hver rotor er understøttet af et kørehjul, som opfanger små stød fra uregelmæssigheder i terrænet.

Maskinens rolige kørsel gør, at der kan arbejdes med høje hastigheder, og dette sammen med den store arbejdsbredde betyder, at det er muligt at opnå meget høje arealydelser.

Technische Daten

Dreipunktgerät Z 450 D/Z 550 D
komplett mit Gelenkwelle

Technische gegevens

Driepunts Z 450 D/Z 550 D
kompleet met tussenas.

Tekniske data

Trepunktsmaskine Z 450 D/Z 550
D komplet med
kraftoverføringsaksel.

				Z 450 D	Z 550 D
Arbeitsbreite	Largeur de travail	Werkbreedte	Working width	4,30 m	5,30 m
Transportbreite	Largeur de transport	Transportbreedte	Transport width	2,50 m	2,94 m
Anzahl der Kreisel	Nombre de toupies	Aantal elementen	No. of rotors	4	4
Anzahl der Zinkenträger je Kreisel	Nombre de bras/rotor	Aantal tandhouders/element	No. of arms per rotor	5	6
Durchmesser der Kreisel	Diamètre des toupies	Doorsnede elementen	Rotor diameter	1,40 m	1,70 m
Zapfwellendrehzahl	Vitesse à la prise de force	Aftakstoerental	P.t.o. speed	540 /min	540/min
Reifengröße	Pneumatiques	Bandenmaat	Tyre size	15/6.00-6	15/6.00-6
Reifenluftdruck	Pression des pneumatiques	Bandenspanning	Tyre inflation pressure	2,0 bar	2,0 bar
Arbeitsgeschwindigkeit bis zu	Vitesse de travail jusqu'à	Werk snelheid max.	Maximum working speed	15 km/h	15 km/h
Leistungsbedarf, ca.	Puissance nécessaire env.	Benodigd vermogen	Power requirement, approx.	18(23)kW(PS)	22(30)kW(PS)
Gewicht	Poids	Gewicht	Weight	350 kg	395 kg

Geräuschemissionswert am
Arbeitsplatz 70 dB (A).

Geluidsemissiewaarde aan de
werkplaats 70 dB (A).

Støjemissionsniveau p^a
arbejdspladsen 70 db (A).

Lieferumfang

Der STOLL Zetter wird wie folgt auf Paletten verpackt ausgeliefert: Grundgerät mit Kreisel rechts und links, Stützrädern, Dreipunktbock zusammengebaut und äußere Kreisel hochgeklappt. Zinkenträger und Schutzbügelteile gebündelt, Gelenkwelle und äußere Stützräder lose, Kleinteile im Beutel.

Wijze van levering af fabriek

De STOLL schudder wordt als volgt op pallets verpakt afgeleverd: basisframe met li. en re. element, steunwielen, cpl. gemonteerde 3-puntsbock en opgeklapte buitenste elementen. Tandhouders en beschermbeugeldelen in en bundel, losse tussenas en buitenste steunwielen en kleine onderdelen in een zakje.

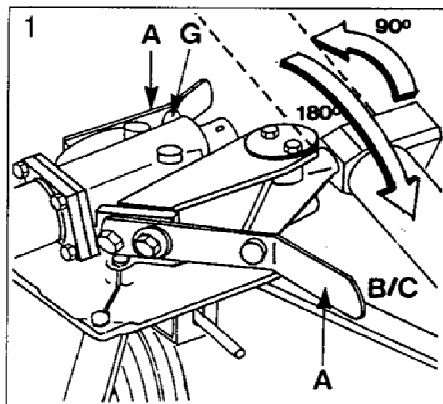
Leveringsomfang

STOLL venderen leveres på følgende måde, pakket på paller: Basisredskab med rotor højre og venstre, støttehjul, trepunktsophæng sammenbygget og ydre rotor klappet op. Rivearme og dele til beskyttelsesbøjle er bundtet, kraftoverføringsaksel og ydre støttehjul løse, smådele i pose.

Montageanleitung

Bild 1

Fahrtrichtung
Rijrichting
Kørselsretning



1. Maschine auf Räder stellen -
Maschine mit Palette nach hinten
auf die beiden Mittelräder
schwenken (2 Mann oder
Hebezeug notwendig)

2. Maschine vorn am
Dreipunktbock anheben und auf
die Stütze stellen.

3. Palette entdrahten und
entfernen.

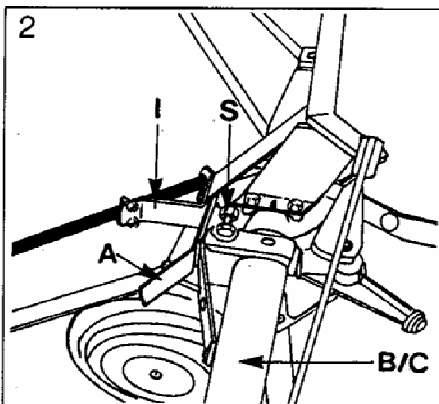
4. Transportsicherungslaschen
zwischen äußeren Kreiselrechen
und Dreipunktbock
abschrauben/entfernen.

5. Linken und rechten Kreisel
durch Schwenken Ihrer
Außenträger um eine quer zur
Fahrtrichtung liegende Achse
sowie um eine aufrechtstehende
Achse in ihre Arbeitsstellung
bringen. Haltefeder einrasten
lassen.

Montagevoorschrift

Afb.1

Fahrtrichtung
Rijrichting
Kørselsretning



1. Machine op de wielen zetten -
zwenk de machine op de pallet
naar achteren tot op de beide
middelste wielen (hiervoor zijn 2
man of een takel nodig)

2. Licht de machine vooraan bij de
driepuntsbok op en zet hem op de
steunpoot.

3. Maak het binddraad van de
pallet los en verwijder de pallet.

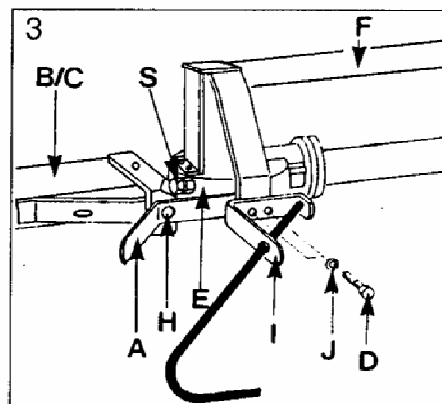
4. Transportstrippen tussen
buitenste elementen en 3-puntsbok
losschroeven/verwijderen.

5. Linker en rechter element door
draaien in werkstand brengen en
klemveer laten vastslaan.

Montagevejledning

Fig. 1

Fahrtrichtung
Rijrichting
Kørselsretning



1. Sæt maskinen på hjulene
Sving maskinen med pallen
bagover så den støtter på de to
midterhjul (brug 2 mand eller
hejseværk)

2. Løft maskinen foran ved
trepunktsefter-løbsanordningen og
stil den på støtterne.

3. Fjern trådene fra pallen og tag
pallen væk.

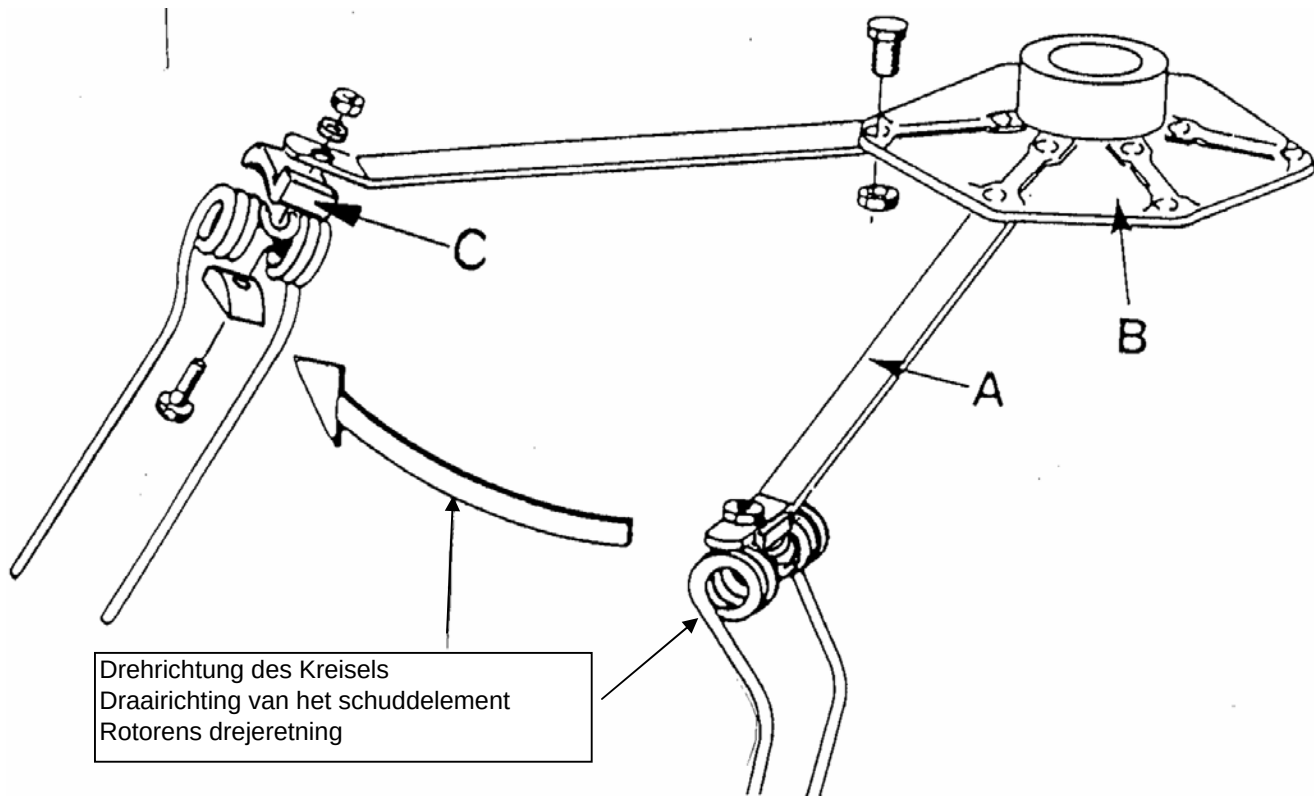
4. Transportsikringslasker mellem
ydre rotorrive og
trepunktsophænget skrues af /
fjernes.

5. Venstre og højre rotor bringes i
arbejdsstilling ved at svinge deres
udligger omkring en akse på
tværs af kørselsretningen samt
omkring en opretstående akse.
Lad holdefeder gå i hak.

Bild 2

Afb. 2

Fig. 2



2. Montage der Zinkenträger (Bild 2)

Vormontierte Zinkenträger A an der Nabe B festschrauben
(Sechskantschrauben M 12x45 und 12x35; Sicherungsmutter M 12).

Achtung!

Drehrichtung der Kreisel beachten!
Siehe Skizze!

Nach der Montage der Zinkenträger überprüfen, ob die Zinkenträger der inneren und äußeren Kreisel genau auf Lücke stehen.

Zinkenverstelleinrichtung

Nach Lösen der Befestigungsschrauben sind die Zinken durch Umdrehen/Umsetzen der jeweils am Zinkenträger anliegenden Zinkenhalter C um 180° aus ihrer 8°-Stellung (Serieneinstellung) auf eine 2°-Stellung (Zinken stehen steiler, für härteren Futterangriff) umstellbar.

2. Montage van tandhouders (Afb. 2)

De al gemonteerde tanden op de tandhouder A op het element B vastzetten met M 12x45 en 12x35 en zelfborgende moeren.

Let op!

Draairichting in acht nemen! Zie tekening!

Na montage van de tandhouders controleren of de binnenste en buitenste elementen precies in het midden staan.

Tandverstelleninrichting

Nadat de bevestigingsbouten zijn losgedraaid, kunnen de tanden worden versteld door de tandhouders C die tegen de tanddrager liggen 180° te verdraaien/verzetten vanuit hun 8° positie (standaard) tot in een 2° positie (waarbij de tanden steiler staan voor een agressievere werking).

2. Montering af rivearme (Fig. 2)

Formonterede rivearme A fastskrues på nav B (sekskantskruer M12x45 og 12x35, sikringsmøtrik M12).

Forsigtig:

Vær opmærksom på rotorernes drejeretning D! Se skitse!

Efter montering af rivearmene kontrolleres det, at rivearmene på den inderste og yderste rotor står præcis overfor hinanden.

Indstilling af rivefjedre

Efter at fastspændingsskruerne er løsnet, kan rivetænderne omstilles, ved at tandholderne C, der sidder ved rivearmene, drejes 180° ud af deres 8° stilling (standardindstilling) i en 2°-stilling (rivetænderne står stejlt for opsamling af hårdt foder).

Montageanleitung

Schutzbügel vorn

Bild 3

Montage der Schutzeinrichtung

1. Schutzbügel vorn

Montagevoorschrift

Beschermbegel

Afb. 3

Montage van de beschermeugels

1. Voorste beschermbegel

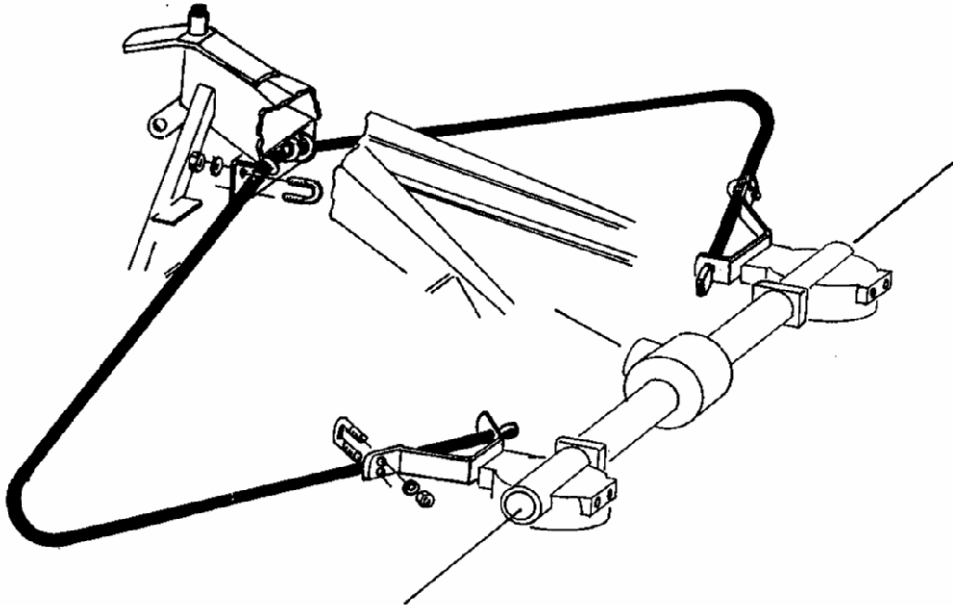
Montagevejledning

Forreste beskyttelsesbøjle

Fig. 3

Montering af beskyttelsesudstyr

1. Forreste beskyttelsesbøjle



Äußere Schutzbügel

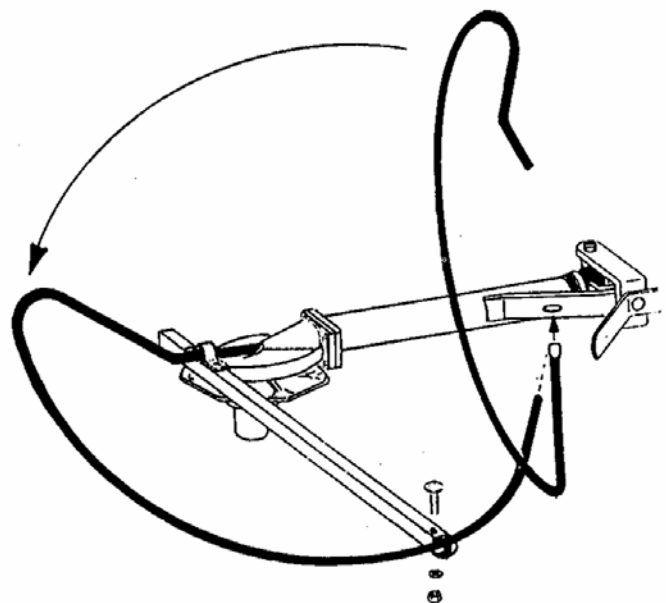
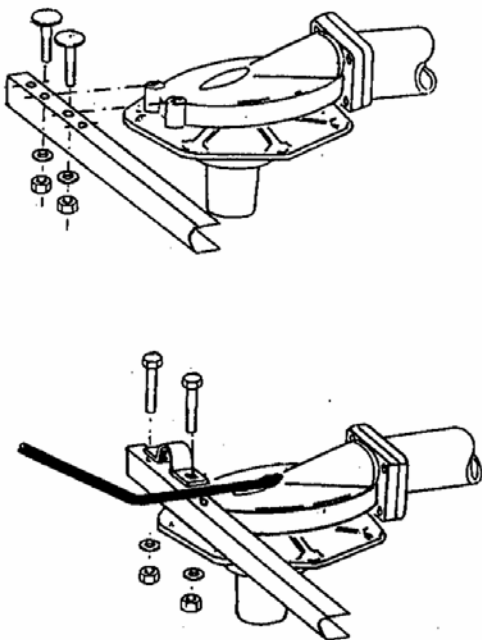
Bild 4

Buitenste beschermbegels

Afb. 4

Ydre beskyttelsesbøjle

Fig. 4



Montageanleitung

Gelenkwelle



Gelenkwelle mit Sternratschenseite immer an der Maschine aufstecken!

Nach Montage der Gelenkwellenhaltekette am Dreipunktbock bzw. an der Maschine Kettenhaken zusammendrücken!

Bedienungsanleitung des Gelenkwellenherstellers beachten!

Bild 5

Sternratsche
Sterslipkoppeling
Stjernekobling

Montagevoorschrift

Tussenas

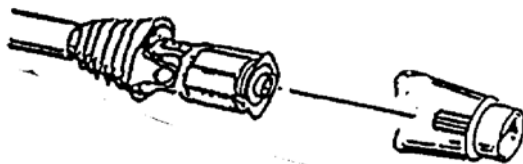


Sluit de tussenas altijd met de slipkoppeling op de machine aan!

Druk na bevestiging van de tussenasborgketting op de driepuntsbok of de machine de kettinghaak dicht!

Gebruiksaanwijzing voor de tussenas van de fabrikant opvolgen!

Afb. 5



Aufkleber

Etiket

Montering

Kraftoverføringsaksel



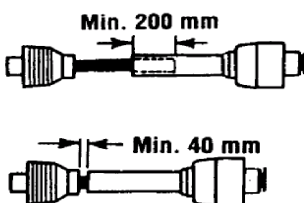
Kraftoverføringsakslen monteres altid med stjernekoblingen på maskinsiden!

Efter at holde kæden for kraftoverføringsakslen er monteret til trepunktsefterløbsanordningen/maskinen, sikres kædekrogen!

Overhold KO-akselfabrikantens betjeningsvejledning.

Fig. 5

Maschine
Machine
Maskine



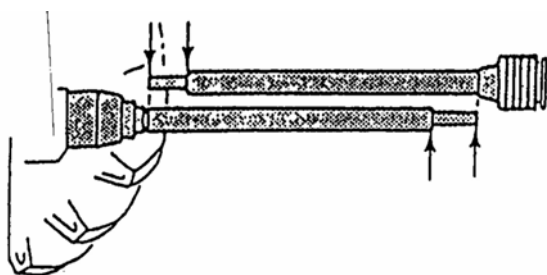
D Beim Ausheben und Kurvenfahrt darf Gelenkwelle nicht stauchen! Wenn nötig, kürzen!

F Le cardan ne doit pas refouler en cas de soulèvement ou virage. Raccourcir si nécessaire!

NL Tijdens het heffen en het draaien mag de tussenas niet stoten!

GB When clearing from ditches or cornering, the universal joint shaft must not bind! Shorten if necessary!

99.45-15.1 0629550



Ved stop eller kurvekørsel må kraftoverføringsakslen ikke stå stille!

Om nødvendigt bør den forkortes!

Montageanleitung

Leuchenträger

Bild 6

Z 450/Z 550 für Dreipunktanbau

Montagevoorschrift

Verlichtingshouders

Afb. 6

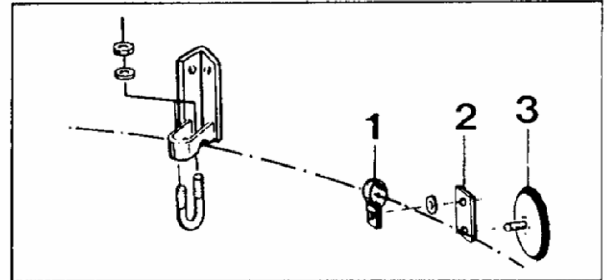
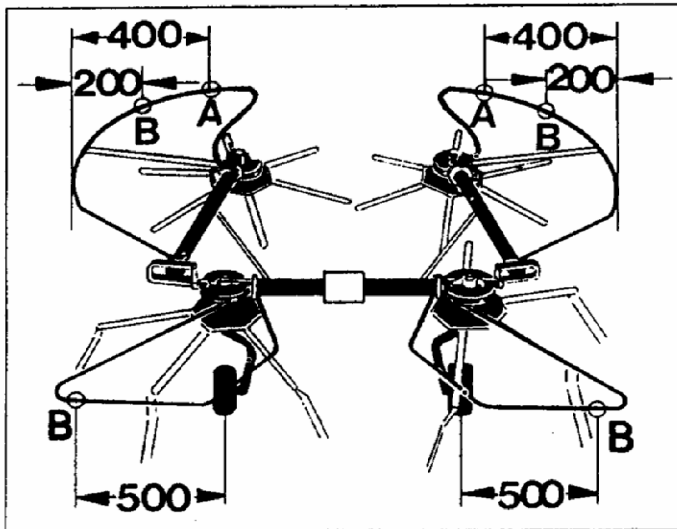
Voor driepunts bevestiging

Montering

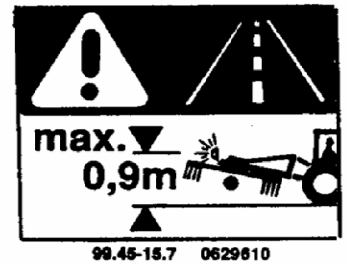
Lygtebommen

Fig. 6

Z 450/Z 550 til 3-punktsophæng



Aufkleber
Etiquette à coller
Etiket
Sticky label



Montage der
Zinkenverlustrsicherung

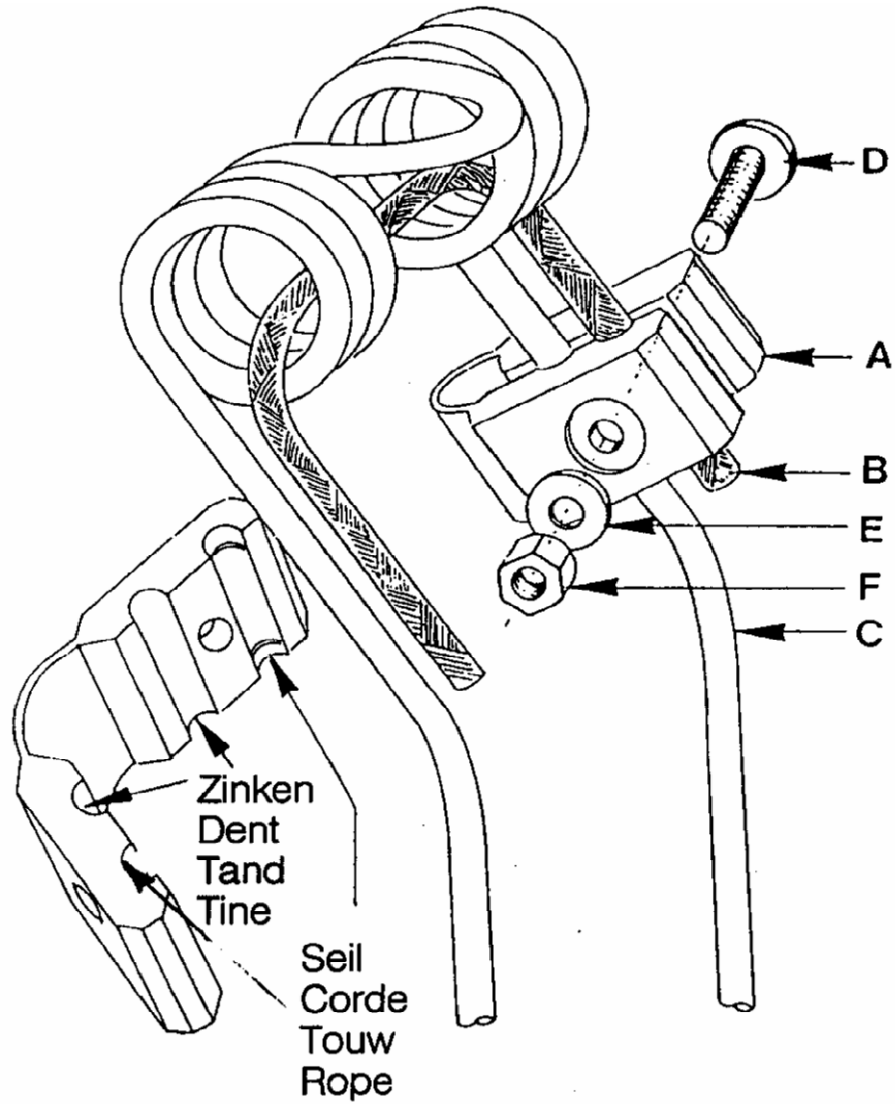
Montage tandverliesborging

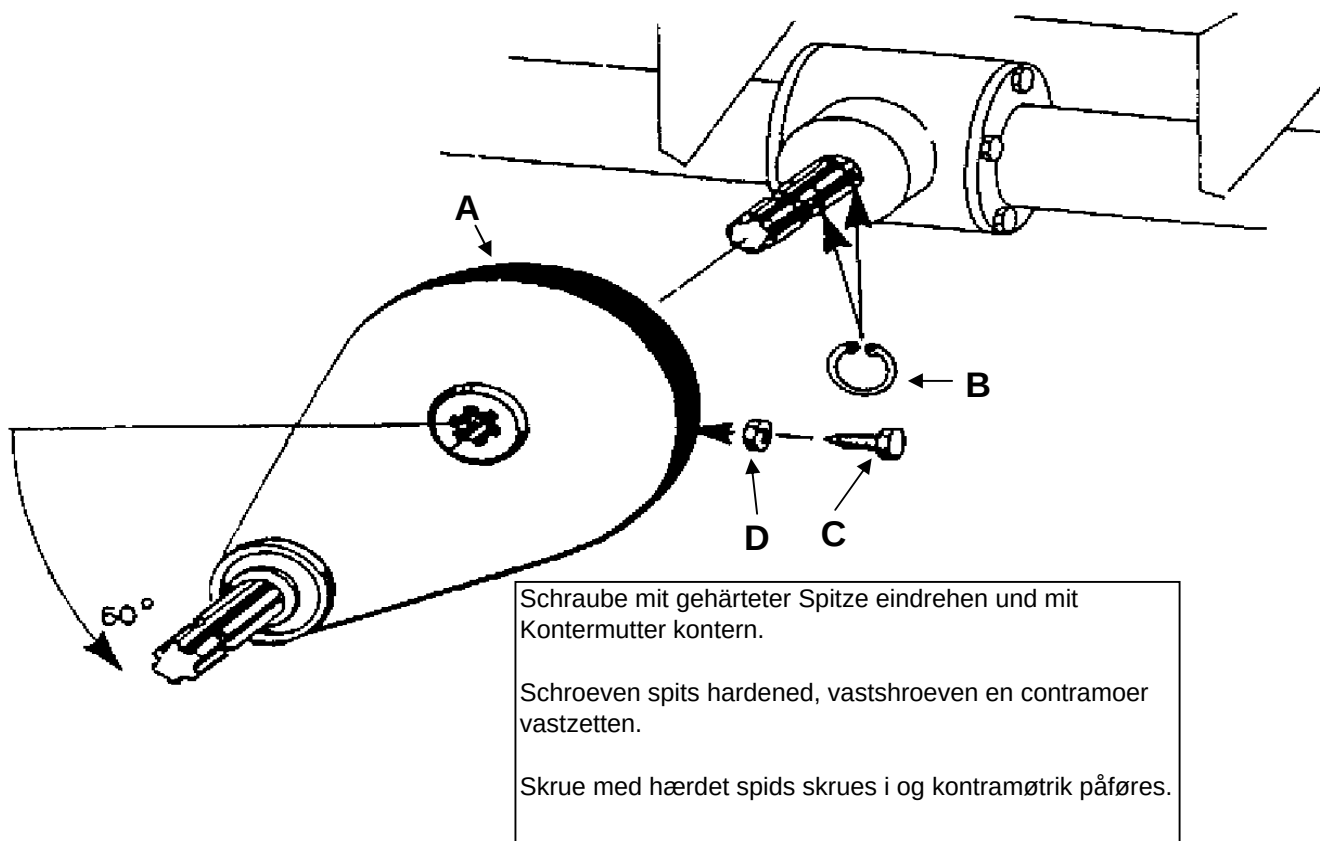
Montering af fjedersikring

Bild 7

Afb. 7

Fig. 7





Montage des Loreiengetriebes
(Reduziergetriebe auf Wunsch)

Montage van vertragingsbakje
(op aanvraag)

Montering af gear for natskår
(Reduktionsgear, ekstraudstyr).

Maschineneinstellungen

Anbau an die Dreipunkt- aushebevorrichtung des Traktors

Unterlenker des Dreipunktgestänges mit den unteren Bolzen des Gelenkbockes kuppeln (Kategorie II außen; Kategorie I innen)! Bolzen mit Klapstecker sichern. Oberlenker so am Gelenkbock montieren, daß der Rahmen annähernd senkrecht steht.



Oberlenkerbolzen mit Federstecker sichern, und Gelenkwellenschutzrohr mit Kette gegen Mitdrehen sichern.

Einstellung des Gelenkbockes (Bild 10)

Die Einstellung erfolgt im ausgehobenen Zustand der Maschine.

Zur Straßenfahrt wird der

Griff A nach hinten schwenken,

Arbeitsstellung

Griff A nach vorn schwenken, Sperriegel B wird durch Magnet F in Entriegelungsstellung gehalten, Schwenkbewegung zwischen Dreipunktbock D und Ausleger E ist frei.

Afstellingen

Aankoppelen aan 3- puntshefinrichting van trekker

Bevestig de onderste trekarmen van de trekker aan de onderste pennen van scharnierende driepuntsbok (cat. II buitenste, cat. I binnenste). Borg de pennen met borgpen. Monteer de topstang zo aan de scharnierende driepuntsbok, dat frame zo goed als loodrecht staat.



Borg topstangpen met borgveer en bescherm tussenasprofielbuis met ketting tegen meedraaien.

Afstelling scharnierende 3-puntsbok (Afb. 10)

Deze afstelling moet gebeuren terwijl de machine uitgeheven is.

Voor wegtransport kunt u de bok

Handgreep A naar achteren

Werkstand

Handgreep A naar voren zwenken: grendel B wordt door magneet F in ontgrendelde stand gehouden, waarna de 3-puntsbok D vrij kan zwenken t.o.v. de arm E.

Maskinindstillinger

Montering på traktorens 3-punkt

3-punktsophængets liftarm kobles sammen med maskinens underste bolte på trepunktsrammen (kategori II udvendig; kategori I indvendig)! Bolte sikres med en klapsplit. Liftarm monteres således på efterløbsanordningen, at rammen er tilnærmelsesvis lodret.



Topstangbolte sikres med fjedersplit og beskyttelsesrør for kraftoverføring sikres med kæde for at forhindre, at det drejer med.

Indstilling af efterløbsanordningen (Fig. 10)

Indstilling foretages med maskinen i hævet position.

For kørsel på offentlig vej låses

Håndtag A svinges bagud,

Arbejdsstilling

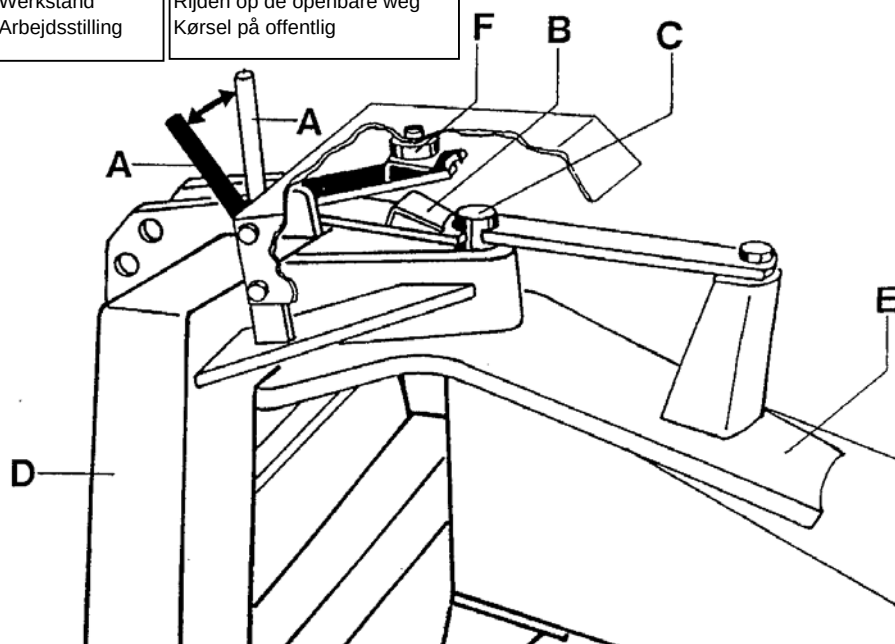
Håndtag A svinges fremad, spærrebom B holdes ved hjælp af magnet F i position - svingbevægelse mellem trepunktsefterløbsanordning D og udligger E er nu fri.

Bild 10

Afb. 10

Fig. 10

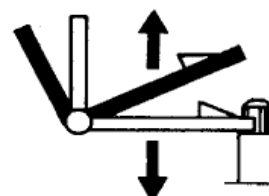
Arbeitsstellung	Straßenfahrt
Werkstand	Rijden op de openbare weg
Arbejdsstilling	Kørsel på offentlig



Drift



D Arbeitseinsatz
F Travail
NL In het werk
GB Operation



D Transportfahrt
F Route
NL Wegtransport
GB Transportation

99.45-15.4 0629580

Einstellen der Stützräder

(Bild 11)

Instellen van de steunwielen

(Afb. 11)

Indstilling af støttehjul

(Fig. 11)

1. Seiteneinstellung

Die Stützräder des Zetters können mittels Hebel A und Segment B in drei Positionen eingestellt werden. Die Einstellung in der mittleren Raste C des Segmentes B wird für übliche Arbeiten benutzt.

Die Einstellung in der linken Raste D erfolgt für Arbeiten zum Räumen des linken Feldrandes, die in der rechten Raste E für Arbeiten zum Räumen des rechten Feldrandes.

Zur Einstellung wird der Hebel A gegen den Federdruck der Feder F aus dem Schlitz G in Pfeilrichtung angehoben und das Stützrad so gegen das Segment verdreht, daß es in der gewünschten Position steht, dann Hebel A einrasten lassen.

1. Instelling voor perceelskanten

De steunwielen van de shudder kunnen m.b.v. hendel A en segment B in drie standen worden ingesteld. De afstelling in de middelste positie C van segment B dient voor normale werkzaamheden.

De afstelling in de linker positie D dient voor werkzaamheden als het naar binnen schudden van de linker perceelskant, die in de rechter positie E dient voor het naar binnen schudden van de rechter perceelskant.

Om de steunwielen af te stellen, moet u hendel A tegen de veerdruck van veer F in uit sleuf G lichten (in de richting van de pijl) en het steunwiel zo tegen het segment verdraaien, dat het in de gewenste stand staat. Daarna zet u hendel A weer op zijn plaats.

1. Sideindstilling

Venderes støttehjul kan indstilles i 3 positioner ved hjælp af håndtag A og segment B. Indstillingen i midterste hul C i segmentet B bruges til normalt arbejde.

Indstilling i venstre rille D bruges til kantrømning i venstre side af marken, indstilling i højre rille E til kantrømning i højre side af marken.

Indstilling foregår ved at håndtag A løftes ud af slidsen G i pilens retning mod fjederspændingen af fjederen F og støttehjulet kan drejes mod segmentet, således at det står i den ønskede position, lad derefter håndtag A gå i hak.

Maschineneinstellungen

2. Streuweinkleinstellung

Die Stützräder können für verschiedene Streuwinkel verstellt werden. Die Einstellung erfolgt durch Umschrauben des Radbügels H am Radhalter I, Schrauben stets mit Kleber wieder einsetzen.

Die Einstellung sollte entsprechend den gegebenen Verhältnissen erfolgen, als Anhaltspunkt gilt:

Normaler Streuwinkel = (Werkseinstellung) Lochbild J.

Flacher Streuwinkel für trockenes Futter = Lochbild K.

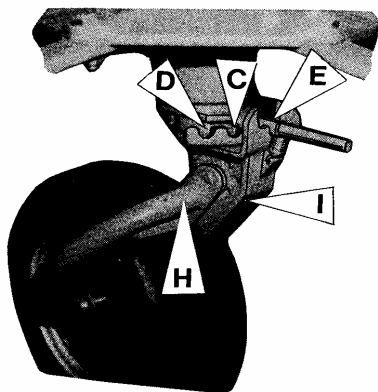
Sehr flacher Streuwinkel, für sehr trockenes Futter = Lochbild L.

3. Sonstige Einstellungen

Die Einstellungen der werkseitig montierten Streben sollte nur dann verändert werden, wenn die Lage der Schlepperzapfwelle so ungünstig ist, daß die Gelenkwelle mit dem Querrohr des Gelenkbockes kollidiert.

Bei derartiger Korrektur muß die Lage der Maschine am Oberlenker nachgestellt werden.

Bild 11



Afstellingen

2. Schudhoek afstellen

Met de steunwielen kunt u de schudhoek verstellen. Afstelling gebeurt door het verzetten van wielbeugel H op wielarm I, schroeven steeds met klever weer inschroeven.

Afstelling moet plaatsvinden in overeenstemming met de omstandigheden, als richtlijn geldt:

Normale schudhoek = (instelling af fabriek) gatenpatroon J.

Vlakke schudhoek = voor droog K.

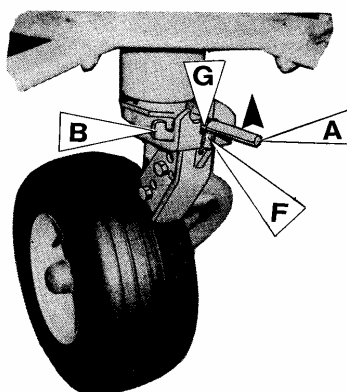
Zeer vlakke schudhoek, voor zeer droog, kort materiaal = gatenpatroon L.

3. Andere instelling

De instelling van de door de fabriek gemonteerde strekstangen mag alleen dan veranderd worden, als de plaats van de trekkrachttakas zo ongunstig is, dat de tussenas tegen de dwarsbuis van de scharnierende driepuntsbok stoot.

Na deze eventuele aanpassing moet de bevestiging van de machine aan de topstang nagesteld worden.

Afb. 11



Maskinindstillinger

2. Indstilling af spredevinkel

Støttehjulene kan indstilles til forskellige spredevinkler. Indstilling sker ved omstilling af hjulbøjle H på hjulholder I, Skruer isættes altid med lim igen.

Indstilling bør foretages under hensyntagen til de givne forhold. Som hovedregel gælder:

Normal spredevinkel = (Fabriksindstilling) pos. J.

Flad spredevinkel for tørt materiale = pos. K.

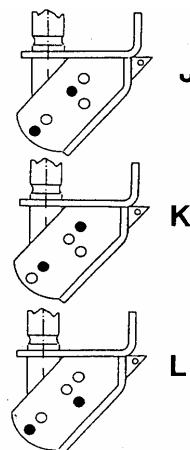
Meged flad spredevinkel for meged tørt materiale = pos. L.

3. Øvrige indstillinger

Der skal ikke ændres på de fra fabrikken monterede stangforbindelsers indstillinger, med mindre traktorens kraftoverføring har en så ugunstig stilling, at kraftoverføringsakslen kolliderer med trepunktsophængets tværrør.

Hvis en sådan justering foretages skal maskinens stilling efterjusteres på topstangen.

Fig. 11



Montageanleitung

Z 450 D/Z 550 D für Dreipunktanbau aus Transport- in Arbeitsstellung bringen (Bild 12).

Maschine leicht anheben.

Haltefeder A aus der Arretierung B drücken, (Pfeilrichtung C, Ansicht X). Äußere Kreisel re. D bzw. li. E in Pfeilrichtung F nach vorn schwenken, bis Haltefeder G einrastet.

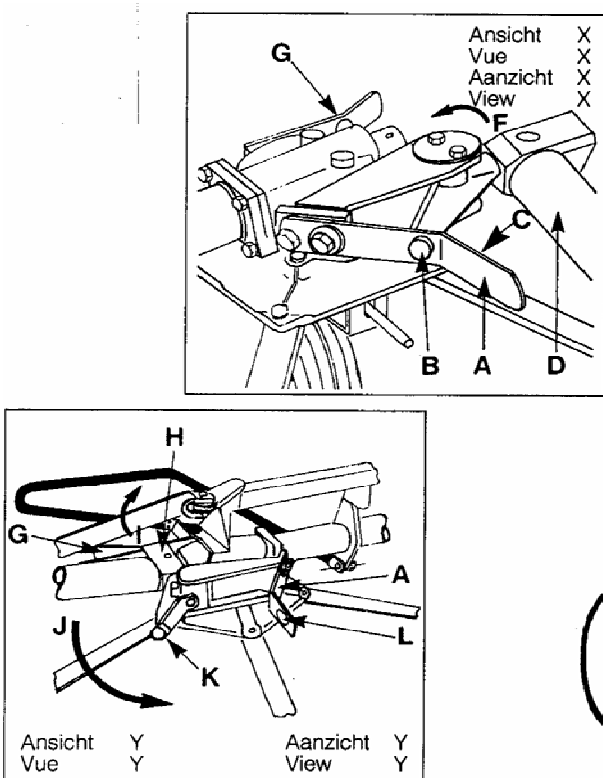
Stützraadeinstellung entsprechend Seite 28 und 29 vornehmen.

Z 450 D/Z 550 D für Dreipunktanbau aus Arbeits- in Transportstellung bringen (Bild 12).

Maschine leicht anheben.

Haltefeder G aus der Arretierung H am Kreisel li bzw. re. drücken, (Pfeilrichtung I, Ansicht Y). Äußere Kreisel re. D li. E in Pfeilrichtung J nach hinten schwenken bis Arretierung K in Haltefeder A, Stelle L einrastet.

Bild 12



Montagevoorschrift

Z 450 D/Z 550 D (3-punts mondelien) van transport- in werkstand brengen (Afb. 12).

Hef de machine iets uit.

Druk klem A uit arretering B (in de richting van de pijl C, aanzicht X). Zwenk de buitenste elementen D (rechts) en E (links) in de richting van de pijl F naar voren tot klem G weer vastslaat.

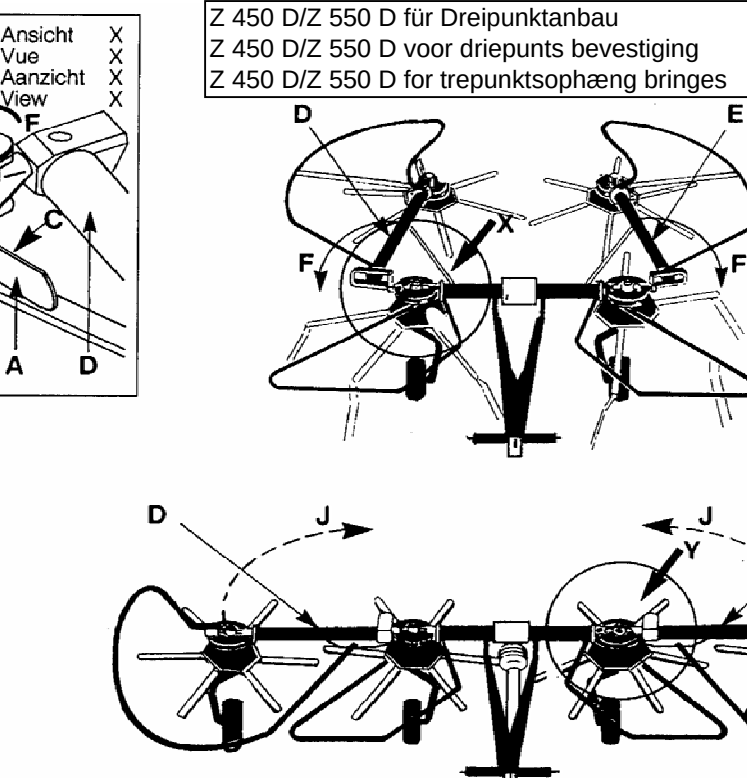
Stel de steunwielen af volgens blz. 28 en 29.

Z 450 D/Z 550 D (3-punts mondelien) van werk- in transportstand brengen (afb. 12).

Hef de machine iets uit.

Druk klem B uit arretering H op het linker en het rechter element (in de richting van de pijl I, aanzicht Y). Zwenk de buitenste elementen D (rechts) en E (links) in de richting van de pijl J naar achteren tot arretering K op punt L in klem A valt.

Afb. 12



Montagevejledning

Z 450 D/Z 550 D for trepunksophæng bringes fra transport- til arbejdsstilling (billede 12).

Løft maskinen en smule.

Holdefeder A trykkes ud af holdepin B, (pileretning C, nærbillede X). Ydre rotor svinges hhv. til højre D og til venstre E fremad i pileretningen F, indtil holdefederen G går i indgreb.

Indstilling af støttehjulene foretages i henhold til side 28 og 29.

Z 450 D/Z 550 D for trepunksophæng bringes fra arbejds- til transportstilling (billede 12).

Løft maskinen en smule.

Holdefeder G trykkes ud af holdepin H på rotoren, hhv. venstre og højre, (pileretning I, nærbillede Y). Ydre rotor svinges bagud til højre D og venstre E i pileretningen J indtil blokering K går i hak i holdefeder A, stilling L.

Fig. 12

Montageanleitung



Beleuchtungs Vorschriften für
Straßenfahrten beachten (Seite
44).



Gesetzesvorschriften für
Anbaugeräte beachten (Seite 40-
43).

Montagevoorschrift



Houd u tijdens wegtransport inzake
de verlichting aan de wettelijke
voorschriften voor getrokken
werktuigen (blz. 44).



Houd u aan de wettelijke
voorschriften voor getrokken
werktuigen (blz 40-43).

Montagevejledning



Belysningsforskrifter for kørsel på
offentlig vej skal overholdes (side
44)



Lovforskrifter for
påmonteringskøretøjer skal
overholdes (side 40-43).

Praktischer Einsatz

Arbeitseinstellung

Der Neigungswinkel der Maschine wird mittels des Oberlenkers so eingestellt, daß die Doppelfederzinken den Boden nur leicht streifen.

Bei zu tiefer Einstellung wird das Futter verschmutzt, sowie die Grasnarbe verletzt und die Doppelfederzinken unterliegen unnötiger Abnutzung.

Die Einstellung ist während der Arbeit zu überprüfen.

Der Streuwinkel ist abhängig von der Einstellung der Stützräder (siehe Seite 28).

Wird zur Änderung des Streuwinkels eine andere, als die werksseitig vorgegebene, Einstellung der Stützräder vorgenommen, so muß gleichzeitig, durch Korrektur am Oberlenker, der Zetter so nachgestellt werden, daß die Doppelfederzinken wieder richtig zur Aufnahme des Futters stehen.

Fahrgeschwindigkeit und Zapfwellendrehzahl

Die Fahrgeschwindigkeit ist grundsätzlich so zu wählen, daß der Zetter das vorhandene Futter sauber aufnimmt. Gleichzeitig muß die für die richtige Behandlung des Futters erforderliche Drehzahl der Zapfwelle gewährleistet sein.

Diese richtet sich nach dem Futterzustand, d.h. je trockener das Futter umso geringer die Drehzahl.

Gebruik

Werkstand

Stel de hellingshoek van de machine m.b.v. de topstang zo in, dat de tanden slechts licht de bodem raken.

Bij een te diepe instelling wordt het gewas verontreinigd en de graszode beschadigd; bovendien ontstaat onnodige slijtage.

De afstelling moet tijdens het werk worden gecontroleerd.

De schudhoek is afhankelijk van de afstelling van de steunwielen (zie blz. 28).

Kiest u om de schudhoek te veranderen voor een andere als de door de fabriek voorgeschreven afstelling van de steunwielen, dan moet u gelijktijdig, door correctie aan de topstang, de schudder zo nastellen dat de tanden zich weer in de juiste stand voor opname van het materiaal bevinden.

Rijsnelheid en aftakastoerental

Kies in principe een rijsnelheid waarbij het materiaal door de schudder optimaal wordt opgenomen. Voorts moet u met het juiste aftakastoerental werken.

Dit is afhankelijk van de staat van het gewas, d.w.z. hoe droger dit is, hoe lager het aftakastoerental kan zijn.

Anvendelse i praksis

Arbejdsstilling

Maskinens hældning indstilles ved hjælp af traktorens topstang, således at de dobbelte rivetænder kun lige strejfer jorden.

Indstilles maskinen for dybt, bliver materialet snavset, græsrodderne beskadiges, og samtidig slides rivetænderne unødigt.

Indstillingen skal kontrolleres regelmæssigt under arbejdet.

Spredvinklen er afhængig af indstillingen af støttehjulene (se side 28).

Hvis der til ændring af spredvinklen benyttes en anden indstilling af støttehjulene end den, der er foreskrevet fra fabrikken, skal der samtidig foretages justering af topstangen – dette for at sikre, at rotorvenderens rivetænderene er korrekt indstillet til optagelse af materialet.

Kørselshastighed og PTO-omdrejningstal

Kørselshastigheden vælges generelt således at rotorvender optager materialet rent. Samtidig vælges det omdrejningstal på PTO, som giver materialet den korrekte behandling.

Dette retter sig efter materialets beskaffenhed, d.v.s. jo mere tørt materialet er, desto lavere skal omdrejningstallet være.

Freiräumen von Feldrändern
(Bild 14)

Das Freiräumen der Feldränder kann auf der rechten oder linken Seite erfolgen. Dazu müssen alle Laufräder in ihrer Position verstellt werden (siehe Bild 11).

Räumen auf der rechten Seite -
Laufräder in der rechten Raste.
Räumen auf der linken Seite -
Laufräder in der linken Raste.

Bild 14

Bewerken van perceelsranden
(Afb. 14)

Het bewerken van perceelsranden kan men links- of rechtsom doen. Hiertoe moeten steunwielen versteld worden (zie afb. 11).

Bewerken van de rechterkant -
steunwielen in de rechter positie.
Bewerken van de linkerkant -
steunwielen in de linker positie.

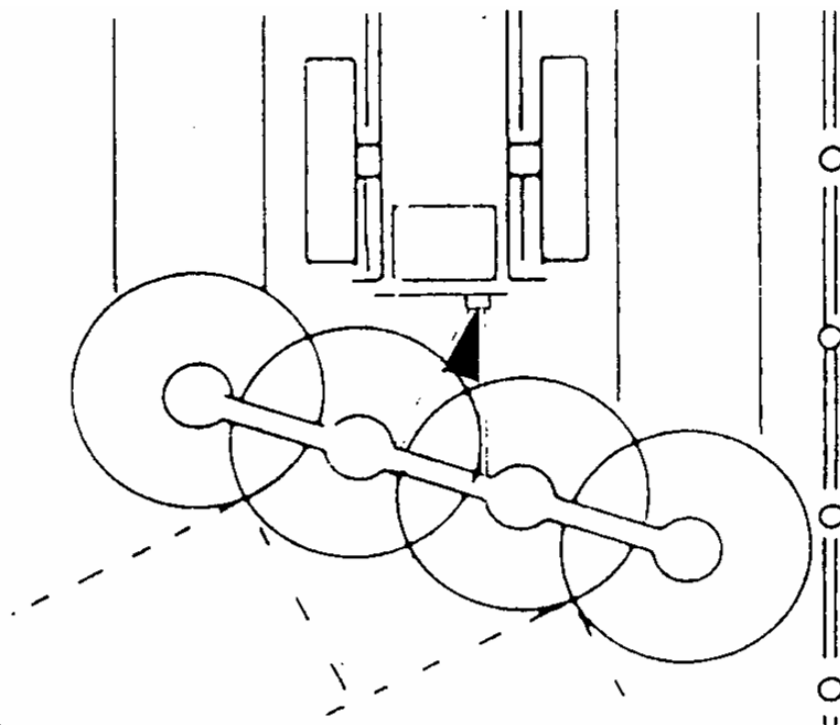
Afb. 14

Kantrømning (Fig. 14)

Kantrømning kan foretages i højre eller venstre side. Kørehjulene skal være indstillet i den korrekte position (se fig. 11).

Kantrømning i højre side -
løbehjulshåndtag i højre stop.
Kantrømning i venstre side -
løbehjulshåndtag i venstre stop.

Fig. 14



Praktischer Einsatz

Zetten / Streuen von Mähswaden (Bild 15)

Die Mähswaden sollten so angefahren werden, daß ein Schwad zwischen den Schlepperrädern liegt.

Die Fahrgeschwindigkeit richtet sich nach der Masse des vorhandenen Futters. Die Zapfwellendrehzahl sollte bei ca. 540/min. liegen.

Zur Erzielung eines sauberen Arbeitsbildes kann es gelegentlich erforderlich sein, den Zetter außermittig anzubauen.

Auf jeden Fall sollte man die Mähswade so gleichmäßig auf die Kreiselpaare aufteilen, daß der Schlepper nicht über das Futter fahren muß.

Bild 15

Gebruik

Schudden / spreiden van zwaden (Afb. 15)

Rijd zo op de zwadten toe, dat er een zwad tussen de trekkerwielen komt.

De rijsnelheid is afhankelijk van de hoeveelheid materiaal. Het toerental moet ongeveer 540/min. zijn.

Om de kwaliteit van het werk te verbeteren, kan het wel eens bevorderlijk zijn de schudder niet in het midden aan te koppelen.

In elk geval moet men de zwaden gelijkmatig over de elementen verdelen, zodat de trekker niet over de zwaden rijdt.

Afb. 15

Anvendelse i praksis

Rivning/spredning af skår (Fig. 15)

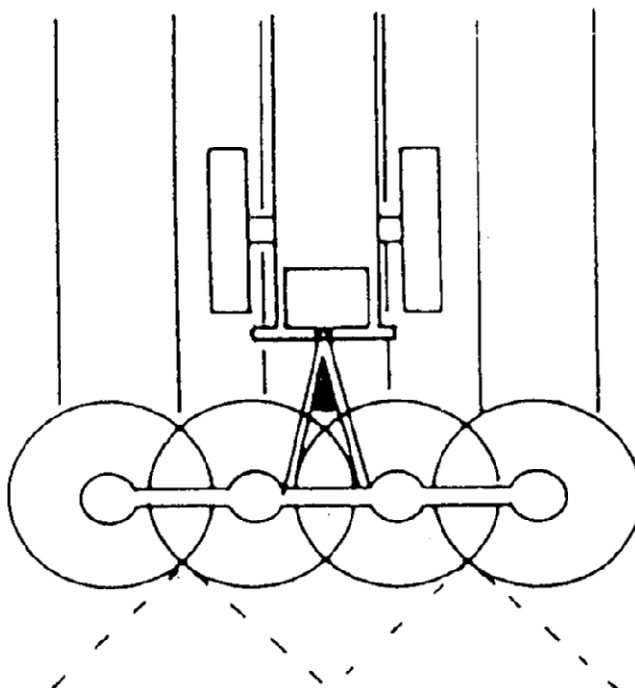
Der bør køres således, at der ligger et skår mellem traktorhjulene.

Arbejdshastigheden retter sig efter materialets beskaffenhed. PTO-omdrejningstallet skal ligge omkring 540 omdr./min.

For at opnå renrivning kan det i nogle tilfælde være nødvendigt at montere venderen lidt forsat i forhold til traktoren.

Under alle omstændigheder bør man inddele skårene så jævnt i forhold til roterne, at traktoren ikke kører over materialet.

Fig. 15



Praktischer Einsatz

Wenden (Bild 16)

Beim Wenden der ausgestreuten Mähswaden sollte zur Vermeidung von Bröckelverlusten mit niedriger Zapfwellendrehzahl, aber mit erhöhter Geschwindigkeit gefahren werden.

Das gewählte Verhältnis von Fahrgeschwindigkeit und Zapfwellendrehzahl sollte am Arbeitsbild kontrolliert und ggf. entsprechend geändert werden.

Bild 16

Gebruik

Keren (Afb. 16)

Bij het keren van de al gespreide zwaden, moet men om verliezen tegen te gaan met een gering toerental werken en met een relatief hoge rijsnelheid.

De gekozen verhouding tussen rijsnelheid en toerental moet men tijdens het werk controleren en indien nodig veranderen.

Afb. 16

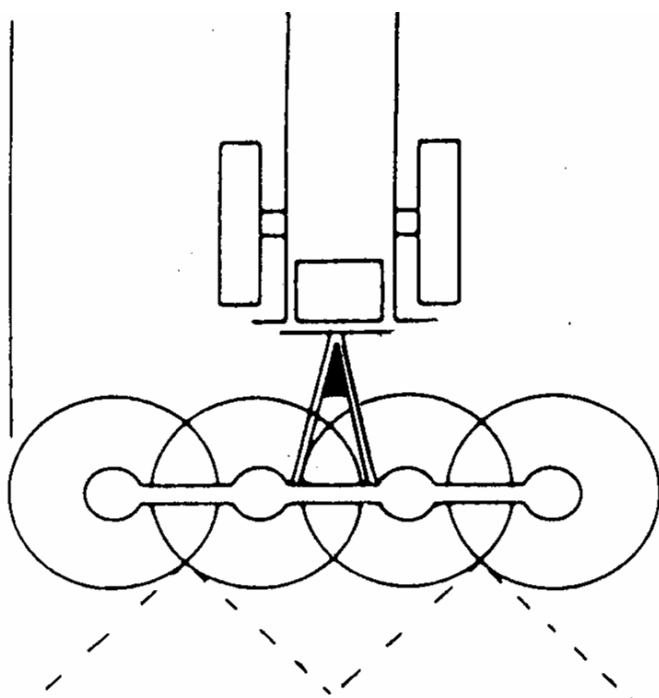
Anvendelse i praksis

Vending (Fig. 16)

Ved vending af spredt materiale må der arbejdes med lavt omdrejningstal - men med højere kørselshastighed - for at undgå, at materialet smuldrer.

Det valgte forhold mellem kørselshastighed og omdrejningstal skal tilpasses arbejdsbilledet og om nødvendigt justeres.

Fig. 16



Praktischer Einsatz

Streuen von Schwaden und Loreien (Bild 17)

Die Schwaden oder Loreien sollten so angefahren werden, daß ein Schwad zwischen den Schlepperrädern liegt.

Die Zapfwellendrehzahl sollte so niedrig gewählt werden, daß die Schwaden gerade noch gestreut werden bei gleichzeitig größtmöglicher Schonung des Futters.

Die Fahrgeschwindigkeit richtet sich nach dem Arbeitsbild. In besonderen Fällen (z.B. bei bestimmten Schwadenbreiten) kann es notwendig werden, den Zetter auch außermittig anzubauen. Um eine gleichmäßige Aufteilung der Schwaden auf die Kreiselpaare zu erreichen.

Bild 17

Gebruik

Spreiden van zwaden (Afb. 17)

Rijd zo dat er een zwad tussen de trekkerwielen ligt. Het toerental moet zo laag gekozen worden, dat de zwaden juist nog verspreid worden, bij een zo rustig mogelijke bewerking.

De rijsnelheid is afhankelijk van de gewenste kwaliteit van het werk.

In speciale gevallen (bijv. bij bepaalde zwadbreedten) kan het noodzakelijk zijn de schudders excentrisch aan te koppelen om een gelijke verdeling van de zwaden over de elementen te bereiken.

Afb. 17

Anvendelse i praksis

Spredning af skår og natskår (Fig. 17)

Der bør køres således, at der ligger et skår mellem traktorhjulene.

PTO-omdrejningstallet skal ligge så lavt, at skårene lige netop spredes ved en meget skånsom behandling af materialet.

Kørselshastigheden retter sig efter arbejdsbilledet. I særlige tilfælde (f.eks. ved bestemte skårbreder) kan det være nødvendigt at montere venderen forskudt i forhold til traktoren for at opnå en jævn inddeling af skårene i forhold til roterne.

Fig. 17

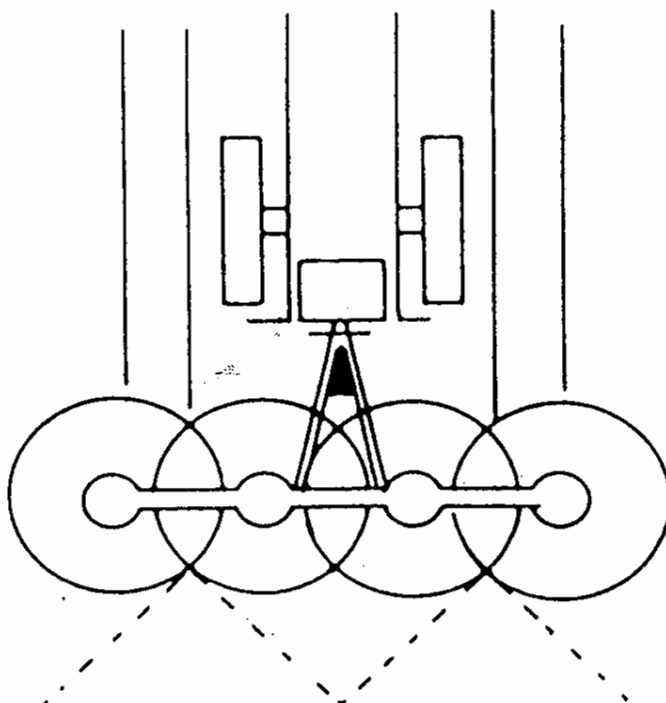
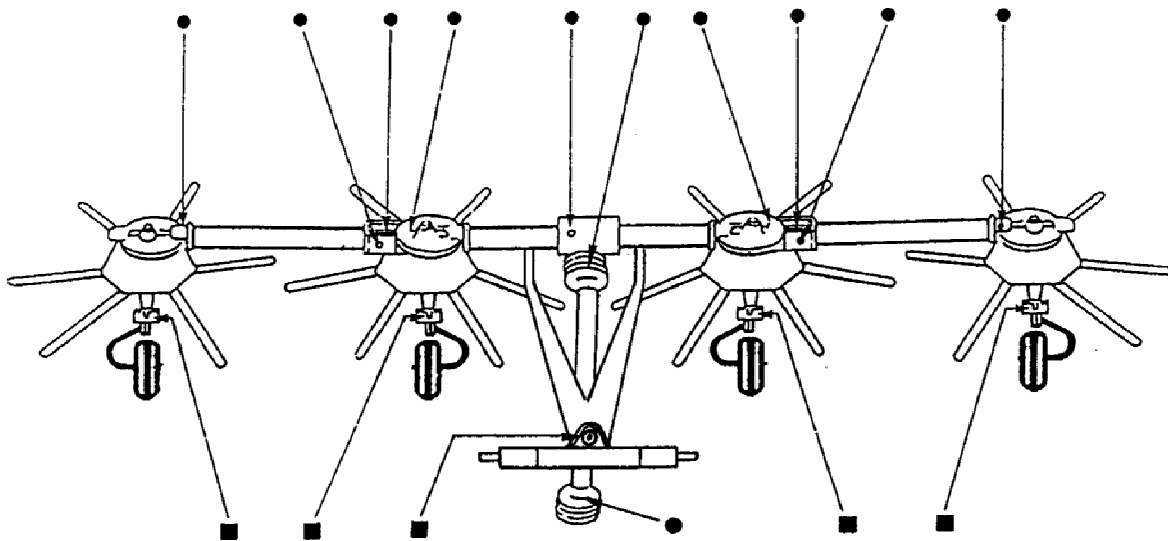


Bild 18

Afb. 18

Fig. 18



! **D**

■ Alle Schmier nipples vor Gebrauch und im Einsatz täglich abschmieren.
 ■ Alle beweglichen Teile ölen und täglich auf Funktion überprüfen.
 ■ Vor dem ersten Einsatz und nach Inbetriebnahme Schrauben und Muttern nachziehen.

F

■ Graisser tous les raccords journallement (avant l'emploi et au travail).
 ■ Huiler toutes les pièces mobiles et en contrôler le fonctionnement à chaque emploi.
 ■ Avant la première mise en service resserrer les vis et les écrous.

NL

■ Eenmaal alle smeerpets smeren en tijdens het gebruik dagelijks.
 ■ Alle bewegende delen smeren met olie en dagelijks de goede werking ervan controleren.
 ■ Voor het eerste gebruik en na de inbedrijfstelling bouten en moeren aantrekken.

GB

■ Grease all grease nipples before using the machine and daily during use.
 ■ Oil all moving parts and check daily for proper function.
 ■ Before first using and again afterwards, tighten all nuts and bolts.

06.45-15.0 0420000

Achtung:
 Beim Abschmieren und bei Einstellarbeiten Maschine immer abschalten!

Belangrijk:
 Bij doorsmeeren en afstellen machine altijd uitschakelen!

Forsigtig:
 Ved smøring og indstillingsarbejde skal der altid slukkes for maskinen!

- Alle smørenipler skal smøres før ibrugtagning, og dagligt ved brug.
- Alle bevægelige dele skal olieres og funktionen efterprøves dagligt.
- Før første kørsel og efter ibrugtagning skal skruer og møtrikker efterspændes.

Wartung und Pflege

Die STOLL-Zetter sind wenig störungsanfällig und weitgehend wartungsfrei.

Die stark beanspruchten Teile aber (Kreuzgelenke) benötigen ein Mindestmaß an Pflege, damit die Maschine über Jahre hinweg einwandfrei arbeiten kann.

Schmierplan

● täglich Gelenkwelle Kreuzgelenke Schwenklager Fett: K2K DIN 51825 ○ Getriebe Getriebefließfett DIN 51502 z.B. BP Energ grease HTOG-POOF
■ wöchentlich Dreipunktbock Fett: K2K DIN 51825
gelegentlich Arretierhebel der Stützräder



Beim abschmieren und bei Einstellarbeiten Maschine immer abschalten!

Onderhoud

De STOLL schudders zijn weinig gevoelig voor storingen en verregaand onderhoudsvrij.

De onder belasting staande delen echter (kruiskoppeling van de tussenas) vereisen een gering onderhoud, waardoor de machine vele jaren zonder problemen kan draaien.

Smeerschema

● dagelijks Tussenas Kruiskoppeling Zwenklager Vet: K2K DIN 51825 ○ Transmissie Vloeibaar transmissievet DIN 51502 b.v. BP Energ grease HTOG-POOF
■ wekelijks Driepuntsbok Vet: K2K DIN 51825
afhankelijk van gebruik Hendels, steunwielen



Bij doorsmeren en afstellen machine altijd uitschakelen!

Service og vedligeholdelse

STOLL-venderne er meget robuste, og vedligeholdelse er reduceret til et minimum.

De hårdt belastede dele som f.eks. kardanled behøver kun minimal pleje for at maskinen kan arbejde uden stop i mange år.

Smøreplan

● Dagligt Kraftoverføringsaksel Krydsled Svingleje Fedt: K2K DIN 51825 ○ Gearkasse Gearflydefedt DIN 51502 f.eks BP Energ grease HTOG-POOF
■ ugentligt Trepunktsefterløbsanordning Fedt: K2K DIN 51825



Ved smøring og indstillingsarbejde skal der altid slukkes for maskinen!

Maschineneinstellungen

Anhängung kpl. (Bild 19)

1. Lieferumfang

A = Gelenkwelle
B = Zugdeichsel
C = Halter für Gelenkwelle
D = Bolzen
E = Abstellstütze
F = Leuchtenträger
G = Schutz
H = Spindel
I = Spannstift
J = Kette

2.1. Anhängen

Bei diesen Maschinen werden die Schutzbügel vorn G unterhalb der Zugdeichsel B montiert. Die Zetter Z 450 A/Z 550 A mit Anhängedeichsel werden an der Ackerschene des Traktors angehängt.



Die Ackerschene muß dabei gegen Hochschlagen gesichert sein, weil sonst die Gelenkwelle beschädigt wird.

Der Bolzen D muß durch Vorstecker gesichert werden.

Gelenkwelle A gegen Mitdrehen durch Kette J sichern.

Der Halter C für die Gelenkwelle und die Abstellstütze E müssen bei der Arbeit umgeklappt sein (Siehe Pfeil).

2.2 Einstellung des Neigungswinkels

Die Maschinenneigung wird mit Hilfe der Spindel H vorgenommen. Rechtsdrehung neigt die Kreisel nach rückwärts, Linksdrehung neigt die Kreisel nach vorn.

Afstellingen

Getrokken uitvoering (Afb. 19)

1. Wijze van levering af fabriek

A = Tussenas
B = Trekboom
C = Houder voor tussenas
D = Bout
E = Steunpoot
F = Verlichtingshouder
G = Beschermbegel
H = Spindel
I = Spanhuls
J = Tussenasketting

2.1. Aankoppelen

Op deze machines moet u de beschermbegel G onder de trekboom B monteren. De schudder Z 450 A/Z 550 A in getrokken uitvoering wordt gekoppeld aan de gatenbalk van de trekker.



De gatenbalk moet tegen omhooggaan beveiligd zijn, daar anders de tussenas beschadigt wordt.

De trekpen D dient geborgd te zijn. Bevestig de ketting van de tussenasbescherming J aan het frame om meedraaien te voorkomen.

Klap de houder voor tussenas G en de steunpoot E omlaag.

2.2 Instelling van de diepte

Instelling van de diepte voor over wordt m.b.v. de spindel H gedaan. Rechtsom neigt het element achterover, linksom neigt het element naar voren.

Maskinindstillinger

Tilkobling kpl. (Billede 19)

1. Leveringen omfatter

A = Kraftoverføringsaksel
B = Trækstang
C = Holder for KO-aksel
D = Bolte
E = Støtteben
F = Lygtebom
G = Beskyttelse
H = Spindel
I = Spændestift
J = Kæde

2.1. Tilkobling

Ved disse maskiner monteres de forreste beskyttelsesbøjler G under trækstangen B. Venderne Z 450 A/Z 550 A med trækstang skal spændes på traktoren i en liftbom mellem liftarmene.



Liftbommen skal samtidig sikres mod at løfte op, da kraftoverføringsakslen ellers vil blive beskadiget.

Bolten D skal sikres ved hjælp af en befæstelsesstift.

Kraftoverføringsakslen A sikres med kæde J for at forhindre, at den drejer med.

Holder C for kraftoverføringsaksel og støtteben E skal være klappet op mens der arbejdes (se pil).

2.2 Indstilling af hældningsgraden

Maskinens hældning justeres ved hjælp af spindel H. Højredrejning justerer rotorens hældning bagud, venstredrejning justerer rotorens hældning fremad.

**Gesetzesvorschriften für Anbaugeräte (Anhänge-Arbeitsgeräte),
die bei Straßenfahrt vom Zugfahrzeug getragen (gezogen) werden
wie z.B. Pflüge, Eggen, Frontlader, alle Dreipunktgeräte usw. (Kreiselheuer, Ballenpressen usw.)**

Merkblatt für Anbaugeräte

Bonn, den 16. Dezember 1976
StV 7/66.02.80-02

Das zuletzt im Verkehrsblatt 1972 S. 11 veröffentlichte Merkblatt für Anbaugeräte vom 10. Dezember 1971 ist an die geltende Fassung der StVZO angepaßt worden, wobei die seit der letzten Veröffentlichung des Merkblatts erforderlich gewordenen Änderungen mit berücksichtigt wurden. Die neue Fassung wird nachstehend bekanntgegeben.

Der Bundesminister für Verkehr
im Auftrag
L a m p e - H e l b i g

Merkblatt für Anbaugeräte
vom 16. Dezember 1976

In zunehmendem Umfang werden Zugmaschinen mit vorübergehend angebrachten, auswechselbaren Anbaugeräten verwendet. Solche Anbaugeräte unterliegen nicht den Vorschriften über die Zulassungs- und Betriebserlaubnispflicht. Das Merkblatt soll den Benutzern solcher Geräte Hinweise darüber geben, wie Gefährdungen anderer Verkehrsteilnehmer durch Anbaugeräte soweit wie eben möglich vermieden werden können.

1.
Anbaugeräte im Sinne dieses Merkblatts sind auswechselbare Zubehöerteile - u. a. auch Gitterräder - für Zugmaschinen oder für in der Land- oder Forstwirtschaft verwendete Sonderfahrzeuge (z. B. selbstfahrende Ladewagen). Die Fahrzeuge bleiben auch bei Verwendung von Anbaugeräten Zugmaschinen oder land- oder forstwirtschaftliche Sonderfahrzeuge.

2.
Das Merkblatt gilt auch für Anbaugeräte an land- oder forstwirtschaftlichen Anhängern und für Behelfsladeflächen (4.5, 4.12, 4.14. und 4.15.2 sind besonders zu beachten), die nur an land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen zulässig sind; es gilt nicht für sogenannte Überkopfbunker.

3.
Anbaugeräte sind dazu bestimmt, mit Hilfe des Fahrzeugs Arbeiten auszuführen, wobei ein Austausch der Anbaugeräte für verschiedenartige Arbeiten möglich sein soll. Ihr Gewicht wird während des Transports auf der Straße im wesentlichen von dem Fahrzeug getragen. Anbaugeräte können Front-, Zwischenachs-, Aufbau-, Heck- oder Seitengeräte sein. Heckanbaugeräte dürfen auch mit einer Anhängerkupplung ausgerüstet sein.

4.
Im einzelnen ist zu beachten:

4.1
Zulassung und Betriebserlaubnis (§§ 18 und 19 Abs. 2 StVZO)

Anbaugeräte unterliegen nicht den Vorschriften über die Zulassungs- und Betriebserlaubnispflicht. Da sie auswechselbares Zubehör sind, ist bei ihrem Anbau keine erneute Betriebserlaubnis für das Fahrzeug erforderlich.

4.2
Bauartgenehmigung und Prüfzeichen für Fahrzeugteile (§ 22a StVZO)

Für Anbaugeräte besteht keine Bauartgenehmigungspflicht. Das gilt auch für die Verbindungseinrichtungen an Anbaugeräten, die an land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen angebracht werden. Nichtselbsttätige Anhängerkupplungen an Anbaugeräten müssen DIN 11 025, Ausgabe April 1966, entsprechen. Selbsttätige Anhängerkupplungen sind nicht erforderlich.

4.3
Angaben über das Leergewicht (§ 27 Abs. 1 StVZO)

Eine Änderung der Leergewichts- Angabe ist nur erforderlich, wenn Teile zum ständigen Verbleib am Fahrzeug angebaut werden, die dem leichten An- und Abbau des Geräts dienen (z. B. Anbau-Einrichtung für Frontlader) und dadurch das eingetragene Leergewicht des Fahrzeugs überschritten wird.

4.4
Überwachung (§ 29 StVZO)

Anbaugeräte unterliegen nicht der Überwachungspflicht.

4.5
Beschaffenheit (§ 30 StVZO)

Anbaugeräte müssen so gebaut, beschaffen und so an den Fahrzeugen angebracht sein, daß ihr verkehrsüblicher Betrieb weder die Fahrzeuginsassen noch andere Verkehrsteilnehmer schädigt oder mehr als unvermeidbar gefährdet, behindert oder belästigt und daß bei Unfällen Ausmaß und Folgen von Verletzungen möglichst gering bleiben.

Behelfsladeflächen müssen so gebaut sein, daß sie die vorgesehene Belastung sicher tragen können (s. auch 4.12).

Kippeinrichtungen sowie Hub- und sonstige Arbeitsgeräte müssen gegen unbeabsichtigtes Ingangsetzen oder Herabfallen bzw. unbeabsichtigte Lageveränderungen gesichert sein. Die erforderlichen Maßnahmen sind in einer besonderen Vki-Veröffentlichung enthalten.

4.6

Verantwortung für den Betrieb (§ 31 StVZO und § 23 StVO)

Die Vorschriften über die Verantwortung des Fahrzeugführers und des Halters für den Betrieb der Fahrzeuge gelten auch für das Mitführen von Anbaugeräten.

4.7

Abmessungen (§ 32 Abs. 1 StVZO)

4.7.1

Beim Anbringen von Anbaugeräten ist die Vorschrift über die zulässige Breite zu beachten.

4.7.2

Werden die höchstzulässigen Abmessungen überschritten, ist eine Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO durch die nach Landesrecht zuständige Behörde erforderlich. Außerdem ist eine Erlaubnis nach § 29 Abs. 3 StVZO notwendig. Jedoch kann die zuständige Behörde zugleich mit der Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO eine allgemeine befristete Erlaubnis für die Überschreitung der nach § 32 Abs. 1 Nr. 1 und 3 und § 34 StVZO zulässigen Abmessungen und Gewichte bis zu 10% erteilen (Vwv-StVO, VII Nr. 6 zu § 29 Abs. 3 StVO).

4.7.3

Die Genehmigung ist meist an Auflagen für eine Kenntlichmachung gebunden. Hierfür kommen u. a. in Betracht:

Warntafeln mit je 100 mm breiten unter 45° nach außen und nach unten verlaufenden, roten und weißen Streifen von mindestens 282 mm Breite und 564 mm Höhe oder quadratische Tafeln von 423 mm x 423 mm oder in begründeten Ausnahmefällen Tafeln von mindestens 141 mm Breite und 800 mm Höhe.

Als Farbton sind aus dem RAL-Farbregister 840 HR die retroreflektierenden Aufsichtsfarben für Rot Nr. 3019 und für Weiß Nr. 9015 zu wählen. Empfohlen wird die Verwendung von Warntafeln nach DIN 11 030, Ausgabe Februar 1976.

Die Warntafeln müssen möglichst mit dem Umriß des Fahrzeugs, der Ladung oder den herausragenden Teilen abschließen. Statt der Warntafeln sind ein nach Größe und Ausführung entsprechender Warnanstrich oder Folienbelag oder die in § 22 Abs. 4 Satz 3 und 4 StVO genannten Sicherungsmittel (Beleuchtungseinrichtungen siehe 4.16) zulässig.

4.7.4

Ragt das äußerste Ende des Anbaugeräts mehr als 1000 mm über die Schlußleuchten des Trägerfahrzeugs hinaus, so ist es kenntlich zu machen (siehe 4.16.4).

Hierfür sind folgende Mittel zulässig, die nicht höher als 1500 mm über der Fahrbahn angebracht werden dürfen (§ 53b StVZO und § 22 StVO):

4.7.4.1

Tafeln, Folien oder Anstriche mit einer Kantenlänge von mindestens 282 mm x 564 mm oder 423 mm x 423 mm oder in begründeten Ausnahmefällen von mindestens 141 mm Breite und 800 mm Höhe mit unter 45° nach außen und unten verlaufenden, je 100 mm breiten roten und weißen Streifen (siehe 4.7.3);

4.7.4.2

eine hellrote, nicht unter 300 mm x 300 mm große, durch eine Querstange auseinandergehaltene Fahne;

4.7.4.3

ein gleich großes, hellrotes, quer zur Fahrtrichtung pendelnd aufgehängtes Schild;

4.7.4.4

ein senkrecht angebrachter zylindrischer Körper gleicher Farbe und Höhe mit einem Durchmesser von mindestens 350 mm.

4.7.4.5

Während der Dämmerung, bei Dunkelheit oder wenn die Sichtverhältnisse es sonst erfordern, ist mindestens eine Leuchte für rotes Licht, deren oberer Rand der Lichtaustrittsfläche nicht mehr als 1550 mm von der Fahrbahn entfernt sein darf, und ein roter Rückstrahler, dessen oberer Rand nicht mehr als 900 mm von der Fahrbahn entfernt sein darf, anzubringen (§§ 22 und 17 StVO, § 53b StVZO.)

4.7.5

Der Abstand zwischen den senkrechten Querebenen, die das Vorderende des Frontanbaugeräts und die Mitte des Lenkrades - bei Fahrzeugen ohne Lenkrad die Mitte des in Mittelstellung befindlichen Führersitzes - berühren, darf nicht mehr als 3,5 m betragen.

4.8

Verkehrsgefährdende Fahrzeugteile (§ 32 Abs. 3 StVZO)

Kein Teil darf so über das Fahrzeug hinausragen, daß es den Verkehr mehr als unvermeidbar gefährdet; besonders dürfen Teile bei Unfällen den Schaden nicht vergrößern. Soweit sich das Hinausragen der Teile nicht vermeiden läßt, sind sie abzudecken. Ist dies mit vertretbarem Aufwand nicht möglich, so sind sie durch Tafeln oder Folien nach 4.7.3 kenntlich zu machen. Teile, die in einer Höhe von mehr als 2 m über der Fahrbahn angebracht sind, gelten als nicht verkehrsgefährdend.

4.9

Achslast und Gesamtgewicht (§ 34 Abs. 3 StVZO)

4.9.1

Durch den Anbau von Geräten dürfen die zulässigen Achslasten und das zulässige Gesamtgewicht nicht überschritten werden.

4.9.2

Bei Überschreitungen der zulässigen Achslast oder des zulässigen Gesamtgewichts gilt 4.7.2 entsprechend.

4.10

Beifahrersitz (§ 35a StVZO)

Wird die sichere Unterbringung des Beifahrers auf dem Sitz durch Anbaugeräte in Transportstellung beeinträchtigt, so darf beim Fahren mit Arbeitsgeräten dieser Sitz nicht besetzt werden.

4.11

Einrichtungen zum sicheren Führen von Kraftfahrzeugen (§ 35b StVZO)

Anbaugeräte dürfen die sichere Führung des Fahrzeugs nicht beeinträchtigen.

Für den Fahrzeugführer muß ein ausreichendes Sichtfeld vorhanden sein; ggf. ist eine Erlaubnis nach § 29 Abs. 3 StVO erforderlich. Wird das Sichtfeld durch Anbaugeräte beeinträchtigt, muß ggf. eine Begleitperson besonders an Kreuzungen und Straßeneinmündungen dem Fahrzeugführer die für das sichere Führen erforderlichen Hinweise geben.

4.12

Lenkeinrichtung (§ 38 StVZO)

Auch bei Verwendung von Anbaugeräten muß eine leichte und sichere Lenkbarkeit gewährleistet bleiben. Dabei hat der Fahrzeugführer zu beachten, daß je nach Beschaffenheit und Steigung der Fahrbahn die zum sicheren Lenken erforderliche Belastung der gelenkten Achse vorhanden ist; das gilt besonders, wenn an der Rückseite eine Behelfsladefläche angebracht ist. Bei eingebautem Gerät oder voll ausgelasteter Behelfsladefläche gilt die gelenkte Achse als ausreichend belastet, wenn die von ihr übertragene Last noch mindestens 20 % des Fahrzeugleergewichts beträgt.

4.13

Bremsen (§ 41 StVZO)

Beim Betrieb von Fahrzeugen mit Anbaugeräten ist unter allen Fahrbahnverhältnissen auf eine genügende Belastung der gebremsten Achse zu achten. Die für diese Fahrzeuge vorgeschriebenen Bremswirkungen müssen auch mit Anbaugerät erreicht werden.

4.14

Anhängelast hinter Heckanbaugeräten (§ 42 StVZO)

Das Mitführen von Anhängern hinter einer mit einer Behelfsladefläche versehenen Zugmaschine ist nicht zulässig.

Das Mitführen von Anhängern hinter Anbaugeräten ist nur vertretbar unter nachstehenden Voraussetzungen, die auf einem vom Gerätehersteller am Anbaugerät anzubringenden Schild wie folgt angegeben sein müssen:

"Zur Beachtung

a)

Die Fahrgeschwindigkeit darf 25 km/h nicht überschreiten.

b)

Der Anhänger muß eine Auflaufbremse oder eine Bremsanlage haben, die vom Führer des ziehenden Fahrzeugs betätigt werden kann.

c)

Das Mitführen eines einachsigen Anhängers am Anbaugerät ist nur zulässig, wenn das Gesamtgewicht des Anhängers das Gesamtgewicht des ziehenden Fahrzeugs nicht übersteigt und die Stützlast des Anhängers vom Anbaugerät mit einem oder mehreren Stützrädern so auf die Fahrbahn übertragen wird, daß sich das Zugfahrzeug leicht lenken und sicher bremsen läßt.

d)

Ein zweiachsiger Anhänger darf am Anbaugerät mitgeführt werden, wenn das Gesamtgewicht des Anhängers nicht mehr als das 1,25fache des zulässigen Gesamtgewichts des Zugfahrzeugs, jedoch höchstens 5 t, beträgt."

4.15

Einrichtungen zur Verbindung von Fahrzeugen (§ 43 StVZO).

4.15.1

Bei der Anhängerkupplung eines Heckanbaugerätes ist zu beachten:

4.15.1.1

Der vom ziehenden Fahrzeug zu übernehmende Anteil der Stützlast des Anhängers darf höchstens 400 kg betragen. Der Schwerpunkt des Anbaugerätes darf nicht weiter als 600 mm von den Enden der unteren Lenker des Dreipunktanbaus (DIN 9674, Ausgabe November 1975) oder von der Ackerschiene entfernt sein.

4.15.1.2

In der Transportstellung muß die Anhängerkupplung in der Mittellinie der Fahrzeugspur so hoch über der Fahrbahn angeordnet sein, daß die Zugöse des Anhängers etwa parallel zur Fahrbahn liegt.

4.15.1.3

Die Höhen- und Seitenbeweglichkeit der Anhängerkupplung des Anbaugeräts darf in Transportstellung nicht mehr als 10 mm in jeder Richtung betragen.

4.15.2

An Behelfsladeflächen darf eine Anhängerkupplung nicht angebracht werden. Die Anhängerkupplung der Zugmaschine muß nach dem Heckanbau einer Behelfsladefläche unbenutzbar sein, damit das Ankuppeln von Anhängern unmöglich ist.

4.16

Lichttechnische Einrichtungen (§§ 49a bis 54 StVZO)

4.16.1

Die für das Fahrzeug vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen dürfen durch Anbaugeräte nicht verdeckt werden, andernfalls sind sie zu wiederholen. Die zu wiederholenden Einrichtungen dürfen auf Leuchtenträgern entsprechend Nummer 4.16.3.4 angebracht sein. Beim Verkehr auf öffentlichen Straßen müssen alle Einrichtungen ständig betriebsbereit sein.

4.16.2

Werden Scheinwerfer durch Frontanbaugeräte verdeckt und deshalb wiederholt, so darf jeweils nur ein Scheinwerferpaar eingeschaltet sein. Für die Anbringung des zweiten Scheinwerferpaares ist eine Ausnahmegenehmigung von § 49a StVZO durch die zuständige Landesbehörde erforderlich.

4.16.3

Anbaugeräte die seitlich mehr als 400 mm über den äußeren Rand der Lichtaustrittsflächen der Begrenzungs- oder Schlußleuchten des Fahrzeugs hinausragen, müssen mit Begrenzungsleuchten, Schlußleuchten und Rückstrahlern ausgerüstet sein. Diese Leuchten und die Rückstrahler dürfen

4.16.3.1

mit ihrem äußeren Rand nicht mehr als 400 mm von der äußeren Begrenzung des Anbaugeräts entfernt sein.

4.16.3.2

bei Leuchten mit ihrem oberen Rand nicht mehr als 1550 mm, bei Rückstrahlern mit ihrem oberen Rand nicht mehr als 900 mm von der Fahrbahn entfernt sein. Ist wegen der Bauart des Anbaugerätes eine solche Anbringung der Rückstrahler nicht möglich, sind 2 zusätzliche Rückstrahler erforderlich, wobei ein Paar Rückstrahler so niedrig wie möglich und nicht mehr als 400 mm von der breitesten Stelle des Fahrzeugumrisses entfernt und das andere Paar möglichst weit auseinander und höchstens 900 mm über der Fahrbahn angebracht sein müssen.

4.16.3.3

- soweit notwendig - rechts und links unterschiedliche Abstände zum Geräteheck haben,

4.16.3.4

auf Leuchenträgern angebracht sein. Die Leuchenträger dürfen aus 2 oder - wenn die Bauart des Gerätes es erfordert - aus 3 Einheiten bestehen, wenn diese Einheiten und die Halterungen an den Fahrzeugen (z.B. nach DIN 11 027, Ausgabe Dezember 1974) so beschaffen ist, daß eine unsachgemäße Anbringung nicht möglich ist.

4.16.3.5

außerhalb der Zeit, in der Beleuchtung notwendig ist, angenommen sein.

4.16.4

Anbaugeräte, deren äußerstes Ende mehr als 1000 mm über die Schlußleuchten hinausragt, müssen mit einer Schlußleuchte und einem Rückstrahler, möglichst am äußersten Ende des Anbaugeräts und möglichst in der Mittellinie der Fahrzeugspur, ausgerüstet sein. Der obere Rand der Lichtaustrittsfläche der Schlußleuchte darf nicht mehr als 1550 mm, der obere Rand des Rückstrahlers nicht mehr als 900 mm von der Fahrbahn entfernt sein. Leuchte und Rückstrahler dürfen außerhalb der Zeit, in der Beleuchtung notwendig ist, abgenommen sein (wegen der Kenntlichmachung am Tage siehe 4.7.4).

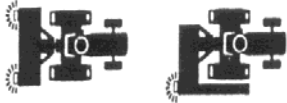
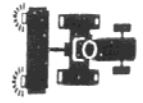
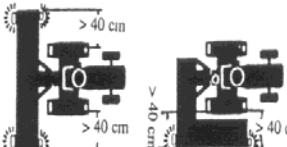
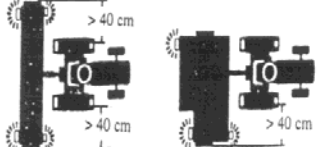
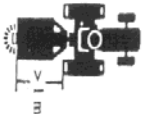
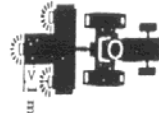
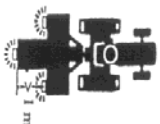
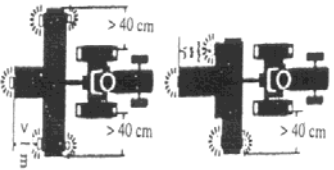
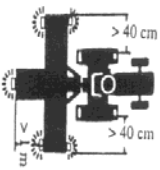
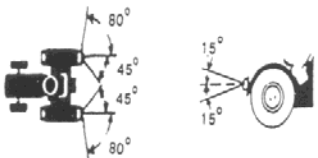
4.17

Amtliche Kennzeichen (§ 60 StVZO)

Durch Anbaugeräte dürfen die amtlichen Kennzeichen des Fahrzeugs nicht verdeckt werden, andernfalls sind sie zu (VkB1 1977 S 21)

Beleuchtungs Vorschriften für Arbeitsgeräte bei Fahrten auf öffentlichen Straßen und Wegen.

Vorgeschriebene Beleuchtung bei verschiedenen Anbauverhältnissen.
(Beleuchtung darf fest installiert oder abnehmbar sein, z. B. nach DIN 11027)

Anbau-Arbeitsgeräte (Leuchtenanbau)	Anhänge-Arbeitsgeräte (Leuchtenanbau)
Anbau-Arbeitsgerät verdeckt Beleuchtungseinrichtung des Trägerfahrzeuges 	Jedes Anhäng-Arbeitsgerät 
Anbau-Arbeitsgerät ragt seitlich mehr als 40 cm über den äußersten Rand der Lichtaustrittsfläche der Begrenzungs- oder Schlußleuchten des Trägerfahrzeuges 	Anhäng-Arbeitsgerät ragt seitlich mehr als 40 cm über den äußersten Rand der Lichtaustrittsfläche der Begrenzungsleuchten des Zugfahrzeuges. 
Anbau-Arbeitsgerät ragt nach hinten mehr als 1 m über die Schlußleuchten hinaus, verdeckt nicht die Beleuchtungseinrichtung des Trägerfahrzeuges 	Anhäng-Arbeitsgerät ragt nach hinten mehr als 1 m über die Schlußleuchten hinaus 
Anbau-Arbeitsgerät ragt nach hinten mehr als 1 m über die Schlußleuchten hinaus und verdeckt die Beleuchtungseinrichtung des Trägerfahrzeuges 	Anhäng-Arbeitsgerät ragt nach hinten mehr als 1 m über die Schlußleuchten hinaus und seitlich mehr als 40 cm über den äußersten Rand der Lichtaustrittsfläche der Begrenzungsleuchten 
Anbau-Arbeitsgerät ragt nach hinten mehr als 1 m über die Schlußleuchten hinaus und seitlich mehr als 40 cm über den äußersten Rand der Lichtaustrittsfläche der Begrenzungs- oder Schlußleuchten  Hella	Blinkleuchten Die freien Sichtwinkelbereiche an Zugfahrzeugen und Arbeitsgeräten müssen eingehalten werden. 
Rückstrahler Die Rückstrahleroberkante darf nicht höher als 90 cm über dem Boden sein. Dies ist besonders beim Transport der Anbau-Arbeitsgeräte zu beachten. Der Rückstrahler-Seitenabstand darf nicht mehr als 40 cm betragen, außer bei mittleren, hinteren Rückstrahlern. An Anhäng-Arbeitsgeräten muß immer eine Rückstrahlergarnitur fest montiert sein, Form beliebig.	

DE EG-Konformitätserklärung
entsprechend der EG-Richtlinie 98/37/EEC (98/79/EEC), 97/23/EEC

EN EC-Declaration of Conformity
according to Directive 98/37/EEC (98/79/EEC), 97/23/EEC

IT Dichiarazione CE di Conformità
ai sensi della direttiva 98/37/EEC (98/79/EEC), 97/23/EEC

NL EG-Verklaring van conformiteit
overeenstemming met Machinerichtlijn 98/37/EEC (98/79/EEC), 97/23/EEC

FR Déclaration de conformité pour la CEE
conforme à la directive de la 98/37/EEC (98/79/EEC), 97/23/EEC

ES CEE Declaración de Conformidad
según la normativa de la 98/37/EEC (98/79/EEC), 97/23/EEC

PT Declaração de conformidade
conforme a norma da C.E.E. 98/37/EEC (98/79/EEC), 97/23/EEC

DA EF-overensstemmelseserklæring
i henhold til EF-direktiv 98/37/EEC (98/79/EEC), 97/23/EEC

PL Deklaracja Zgodności CE
według Dyrektywy Maszynowej 98/37/EEC (98/79/EEC), 97/23/EEC

FI EY : N Vaatimustenmukaisuusilmoitus
täyttää EY direktiivin 98/37/EEC (98/79/EEC), 97/23/EEC

DE Wir,
EN We,
IT Noi,
NL Wij,
FR Nous,
ES Vi,
PT Me,
DA Vi,
PL Nosotros,
FI Nös,

Wilhelm Stoll Maschinenfabrik GmbH
Bahnhofstr. 21
38268 Lengede
Germany

DE erklären in alleiniger Verantwortung, daß das Produkt:
EN declare under our sole responsibility, that the product:
IT Dichiaro sotto la propria responsabilità che il prodotto:
NL verklaren als enig verantwoordelijken, dat het product:
FR déclarons sous notre seule responsabilité que le produit:

ES declaramos bajo responsabilidad propia que el producto:
PT declaramos com responsabilidade própria que o produto:
DA erklærer på eget ansvar, at produktet:
PL deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, iż produkt:
FI ilmoitamme yksin vastaavamme, että tuote:

DE Typ :
EN model :
IT tipo :
NL type :
FR modèle :
ES modelo :
PT marca :
DA
PL Model :
FI merkki :

Z 450 D

Z 550 A

Z 550 D

DE Nr.:
EN number :
IT numero :
NL nummer :
FR numéro :
ES número :
PT número :
DA nummer :
PL o numerze :
FI numero :

0 6 2 7 5 0 0

0 6 2 4 6 1 0 & 1 6 3 9 2 5 0 & 1 6 3 9 2 5 1

0 6 2 4 8 3 0

DE auf das sich diese Erklärung bezieht, den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinie entspricht:
EN 1553, DIN 11000 , DIN11001-T3

ES al cual se refiere la presente declaración corresponde a las exigencias básicas de la normativa de la y referentes a la seguridad y a la sanidad:
EN 1553, DIN 11000 , DIN11001-T3

EN to which this declaration relates corresponds to the relevant basic safety and health requirements of the Directive:
EN 1553, DIN 11000 , DIN11001-T3

PT a que se refere esta declaração corresponde às exigências fundamentais respectivas à segurança e à saúde de norma da C.E.E.:
EN 1553, DIN 11000 , DIN11001-T3

IT E' Conforme ai Requisiti Essenziali di Sicurezza a di tutela della Salute di cui alla Direttiva e sue successive modificazioni:
EN 1553, DIN 11000 , DIN11001-T3

DA som er omfattet af denne erklæring, overholder de relevante grundlæggende sikkerheds- og sundhedskrav i EF-direktiv sam:
EN 1553, DIN 11000 , DIN11001-T3

NL waarop deze verklaring betrekking heeft voldoet aan de van toepassing zijnde fundamentele eisen inzake veiligheid en gezondheid van de EG-machinerichtlijn no:
EN 1553, DIN 11000 , DIN11001-T3

PL dla którego się ta deklaracja odnosi, odpowiada właściwym podstawowym wymogom bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dyrektywy Maszynowej:
EN 1553, DIN 11000 , DIN11001-T3

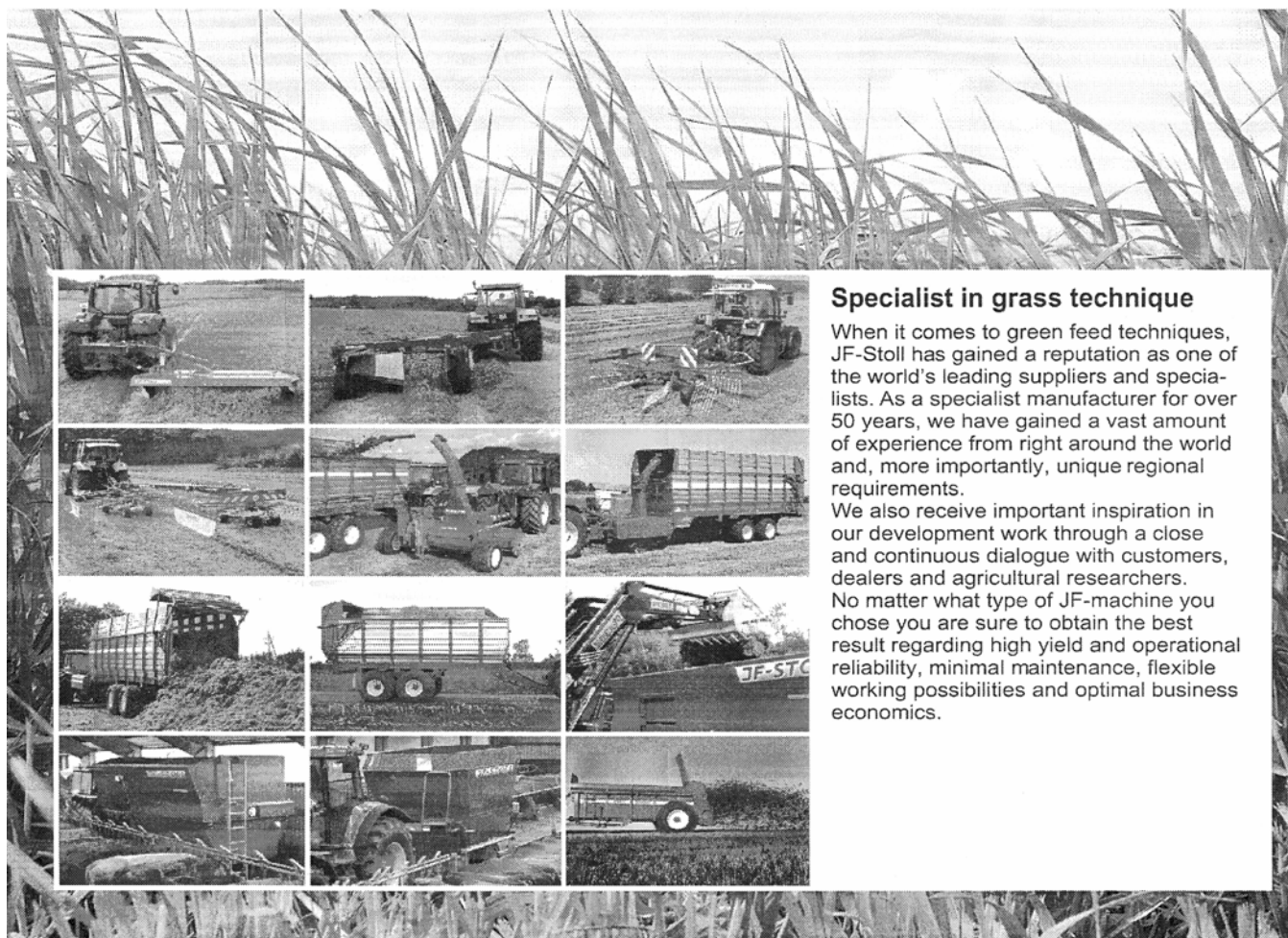
FR faisant l'objet de la déclaration est conforme aux prescriptions fondamentales en matière de sécurité et de santé stipulées dans la Directive de la:
EN 1553, DIN 11000 , DIN11001-T3

FI johon tämä ilmoitus liittyy, vastaa EY direktiivissä mainituja perusturvallisuus- ja terveysvaatimuksia (soveltuvin osin) sekä muita siihen kuuluvia EY direktiivejä:
EN 1553, DIN 11000 , DIN11001-T3


Konstruktion (Design)
Lengede, 03.10.2005 i.A. Klaus Springer




Produktionsleiter (Loader Manufacturing)
Lengede, 03.10.2005 i. V. Frank Schmelzer



Specialist in grass technique

When it comes to green feed techniques, JF-Stoll has gained a reputation as one of the world's leading suppliers and specialists. As a specialist manufacturer for over 50 years, we have gained a vast amount of experience from right around the world and, more importantly, unique regional requirements.

We also receive important inspiration in our development work through a close and continuous dialogue with customers, dealers and agricultural researchers.

No matter what type of JF-machine you chose you are sure to obtain the best result regarding high yield and operational reliability, minimal maintenance, flexible working possibilities and optimal business economics.

Ersatzteilbestellung

Tel.: 0 53 44 / 20 1 43 bis 20 1 46

Telefax: 0 53 44 / 20 183

E-mail: EA@stoll-jf.de

Dealer

WILHELM STOLL Maschinenfabrik GmbH

Postfach 3	38266 Lengede
Bahnhofstr. 21	38268 Lengede
Telefon Allgemein	0 53 44 / 20 - 0
Telefax Verkauf	0 53 44 / 20 182
E-mail Allgemein	box@stoll-jf.de
E-mail Verkauf	vkf@stoll-jf.de